

**ContainerLED**  
**K45ADA**  
**SVENSK MANUAL**

## **SPECIFIKATIONER:**

### **Ström:**

Rekommenderad matning: 63A 3-fas. Läger man ut en helt vit bild och har ljusstyrkan på 100% drar skärmen ca 35-40A på alla 3 faser, så en 32A matning blir för dålig.

Fungerande matning: 32A 3-fas. Visar man tv eller annan rörlig bild kan man klara sig med en 32A matning, men det är alltid en liten chansning. När vi visade fotboll låg skärmen på runt 20A. Vill man säkra sig så man klarar sig på 32A på helt vit bild måste ljusstyrkan sänkas till ca 86%

Etableringsmatning: 16A 3-fas. Om det krisar så kan själva containern etableras med en 16A matning (dvs körning av hydrauliken)

### **Elverk:**

Effekt: 48 kW/ 60 kVA = ca 63A 3-fas

Bränsle: Diesel, ca 100 liters tank. Drar ca 15 liter/timme vid full last

### **Skärm:**

Storlek: Skärmen är totalt 9 m bred och 5 m hög. 45 kvm. Fäller man in sidovingarna blir den 7 m bred.

Pixelpitch: 4,81 mm

Upplösning in: 1920 x 1080

Upplösning på skärmen native: 1872 x 1040

De små 50 x 50 cm bitarna har 104 x 104 pixlar

De större 50 x 100 cm bitarna har 104 x 208 pixlar

### **Container (ihopfälld):**

Längd: 7,76 m

Bredd: 2,54 m

Höjd: 2,95 + vindmätarens hatt 5 cm = totalt 3 m

Vikt: Ca 14 000 kg

Vindstyrka: Max 15 m/s

### **Hela ekipaget, container på chassie:**

Längd: 12 m (med TLE172)

Bredd: 2,55 m + backspeglar

Höjd: Chassie 1,3 m + container 3 m = 4,3 m (med TLE172)

Tjänstevikt: TLE172 8346kg, chassie 3270 kg, container 14 000 kg = totalt ca 25 616 kg sammanlagda tjänstevikter + containerns vikt.

## **BRA ATT VETA VID HANDHAVANDE:**

### **Fri väg:**

Tänk på att det måste vara fri väg, 3 m brett och 4,3 m högt för att kunna köra in containern utan skador. Vid behov av att klippa träd finns sekator i verktygslådan och en lång 4,1 m grensax på chassiet, men klippning måste alltid godkännas av kund.

### **Personal/Vind:**

Personal måste alltid finnas på plats för att kunna sänka ner skärmen vid kraftig vind. Det sitter en vindmätare monterad och över 15 m/s ljuder ett larm. Då måste skärmen sänkas ner.

### **Regn:**

Skärmen är utomhusklassad och det finns ett plasttak som kan monteras efter att skärmen hissats upp, detta tak gör att det inte regnar rakt in i containern.

### **Underlag:**

Bästa underlaget är asfalt eller betong, vid etablering på gräs får man vara medveten om att det kan bli vissa skador på underlaget av dragbilen med chassiet. Vid känsligt underlag bör kund lägga ut körplåtar.

Underlaget bör också vara så plant som möjligt för att underlätta etableringen, samt av och pålastningen från chassiet.

### **Elverk:**

Vid användning av elverket får man tänka på att det låter lite och att dieselavgaserna kan spridas bland publiken vid vind från "fel" håll. Vid längre etablering behöver tankning lösas på plats för att slippa rigga ner/upp allt igen.

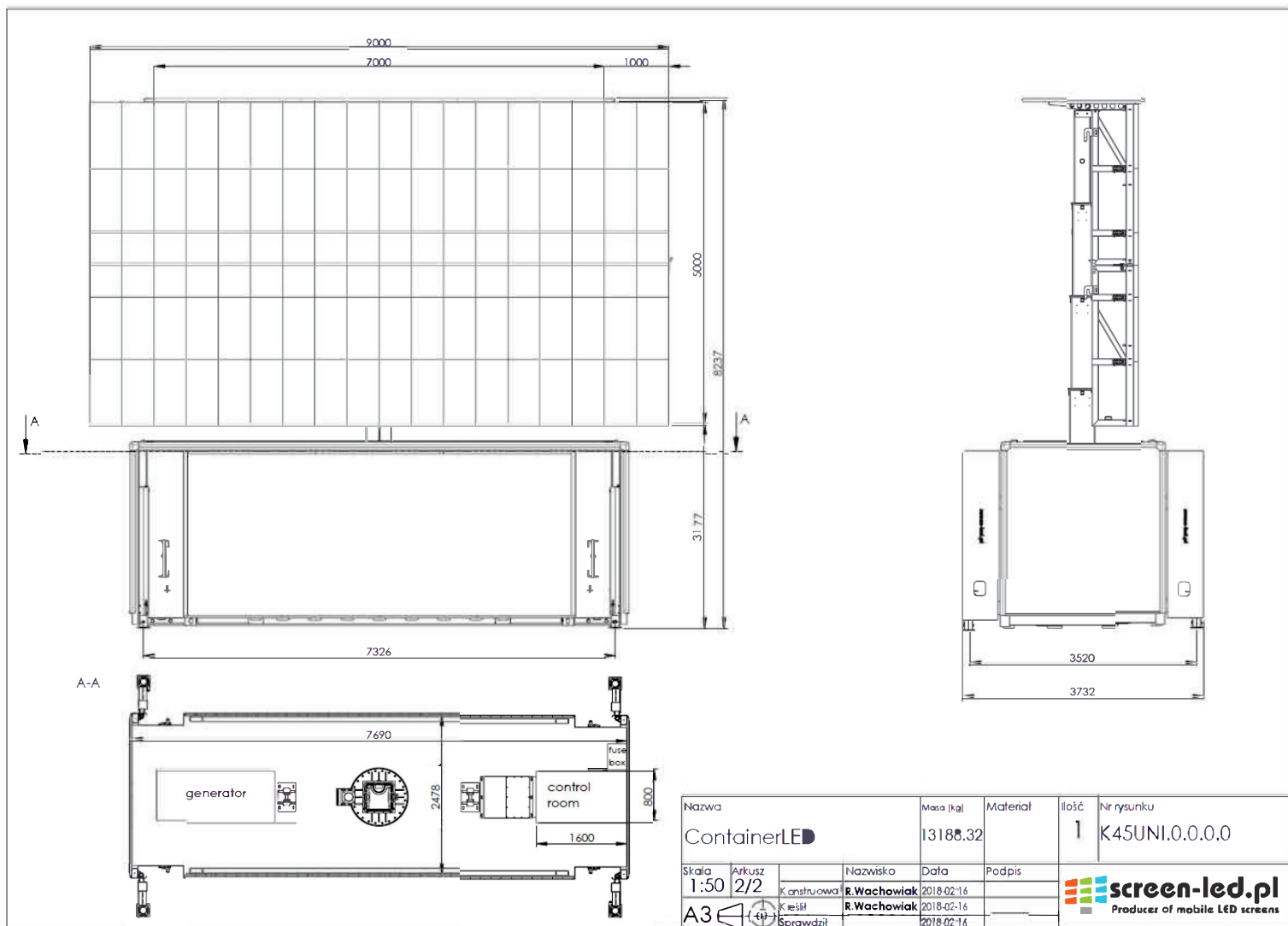
Vid tankning, använd ett "vanligt" dieselhandtag, i ett "lastbilshandtag" kommer dieseln för fort och det kommer spruta upp diesel genom påfyllningsslangen. Tanka lugnt och försiktigt hellre än att spilla diesel på ledpanelerna.


### **Solljus:**

Det blir okej bild trots att solen skiner rakt in i skärmen när vi har visat fotboll med en grön bakgrund. Kommer i stället solen bakom skärmen får publiken sitta och skugga ansiktet med handen, därför är det nästan bättre att solen kommer bakifrån publiken och lyser på skärmen.

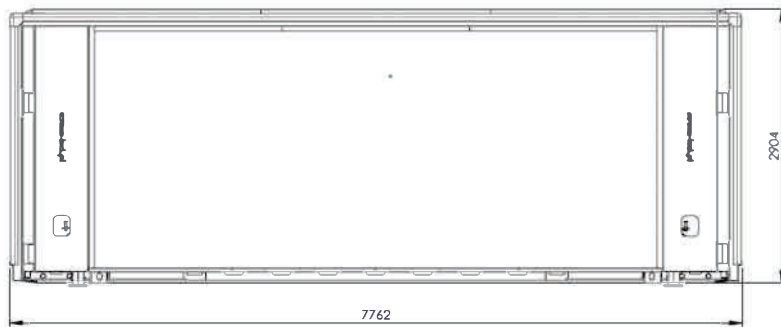
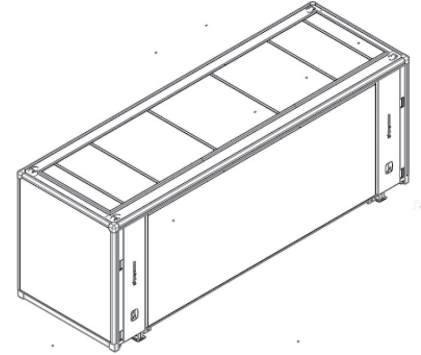
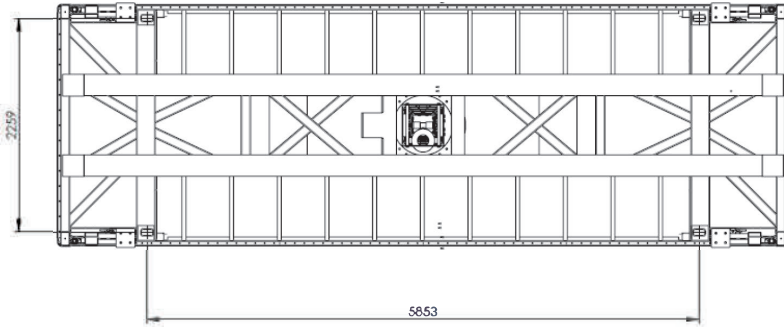
Dock vid mörka filmer och solljus rakt in i skärmen så blir resultatet sämre, så man får tänka på hur solen kommer stå när skärmen ska användas.

## MÅTTSATT RITNING UPPFÄLLD SKÄRM



|              |        |             |            |        |  |
|--------------|--------|-------------|------------|--------|--|
| Nazwa        |        | Masa (kg)   | Material   | Ilość  | Nr rysunku   |
| ContainerLED |        | 13188.32    |            | 1      | K45UNI.0.0.0.0   |
| Skala        | Arkusz | Nazwisko    | Data       | Podpis | <br><b>screen-led.pl</b><br>Producent of mobile LED screens |
| 1:50         | 2/2    | Konstruował | 2018-02-16 |        |  |
| A3           |        | Kreślił     | 2018-02-16 |        |  |
|              |        | Sprawdził   | 2018-02-16 |        |  |

## MÅTTSATT RITNING TRANSPORTMÅTT

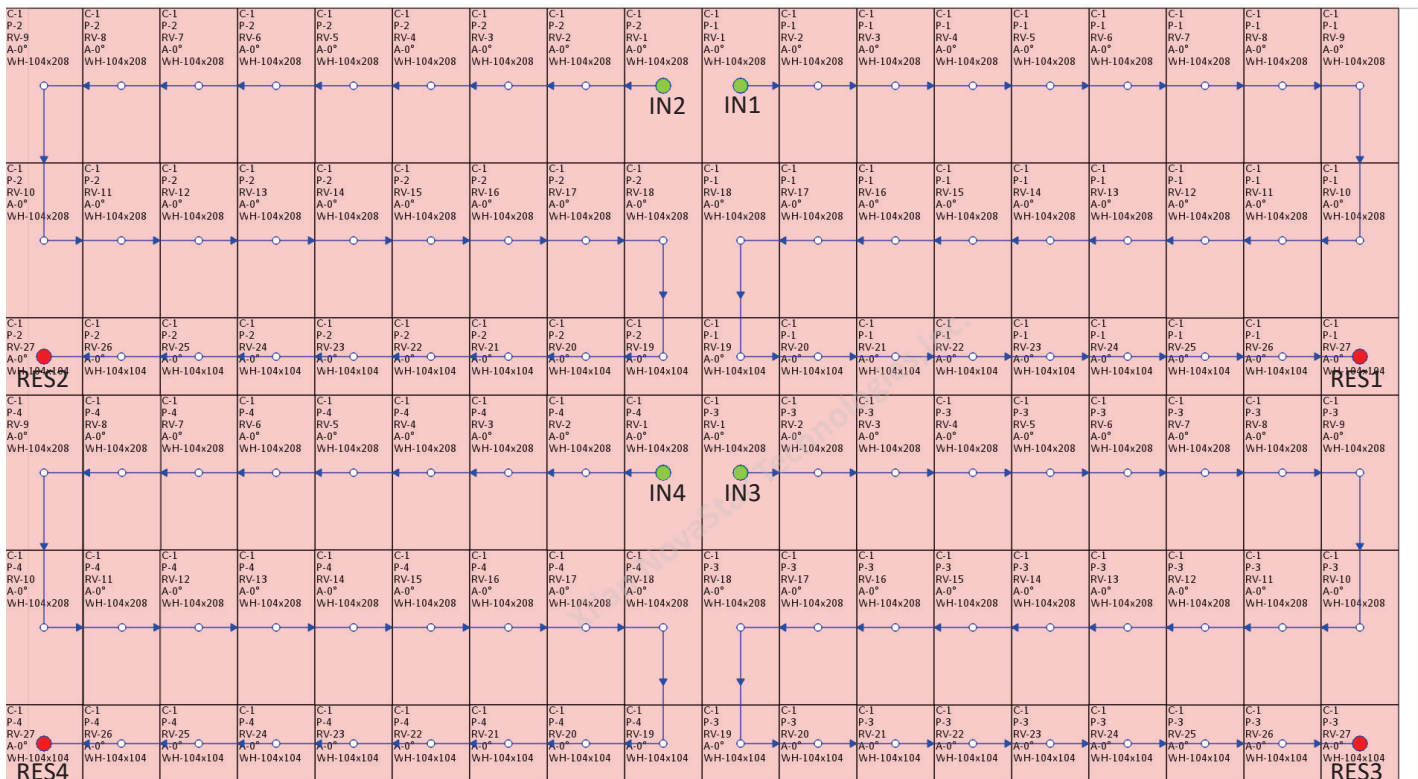


Copyright 2014 Screen-Led  
 Materiały poufne Screen-Led  
 Niniejszy dokument stanowi własność Screen-Led  
 Informacje zawarte w niniejszym dokumencie  
 stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Screen-Led  
 w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r.  
 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji  
 (t. Dz. U., Nr 153, poz. 1503).

|              |        |           |                                 |            |                |
|--------------|--------|-----------|---------------------------------|------------|----------------|
| Nazwa        |        | Masa [kg] | Materiał                        | Ilość      | Nr rysunku     |
| ContainerLED |        | 13055.09  |                                 | 1          | K45UNI.0.0.0.0 |
| Skala        | Arkusz |           | Nazwisko                        | Data       | Podpis         |
| 1:40         | 1/3    |           | konstruował <b>R. Wachowiak</b> | 2018-02-16 |                |
| A3           |        |           | Kreślił <b>R. Wachowiak</b>     | 2018-02-16 |                |
|              |        |           | Sprawdził                       | 2018-02-16 |                |



## KOPPLING NÄTVERK BILD, SETT BAKIFRÅN (ANVÄNDS VID KOPPLING PÅ BAKSIDAN AV SKÄRMEN)



MCTRL660/600-1



Xi'an NovaStar Tech Co., Ltd.

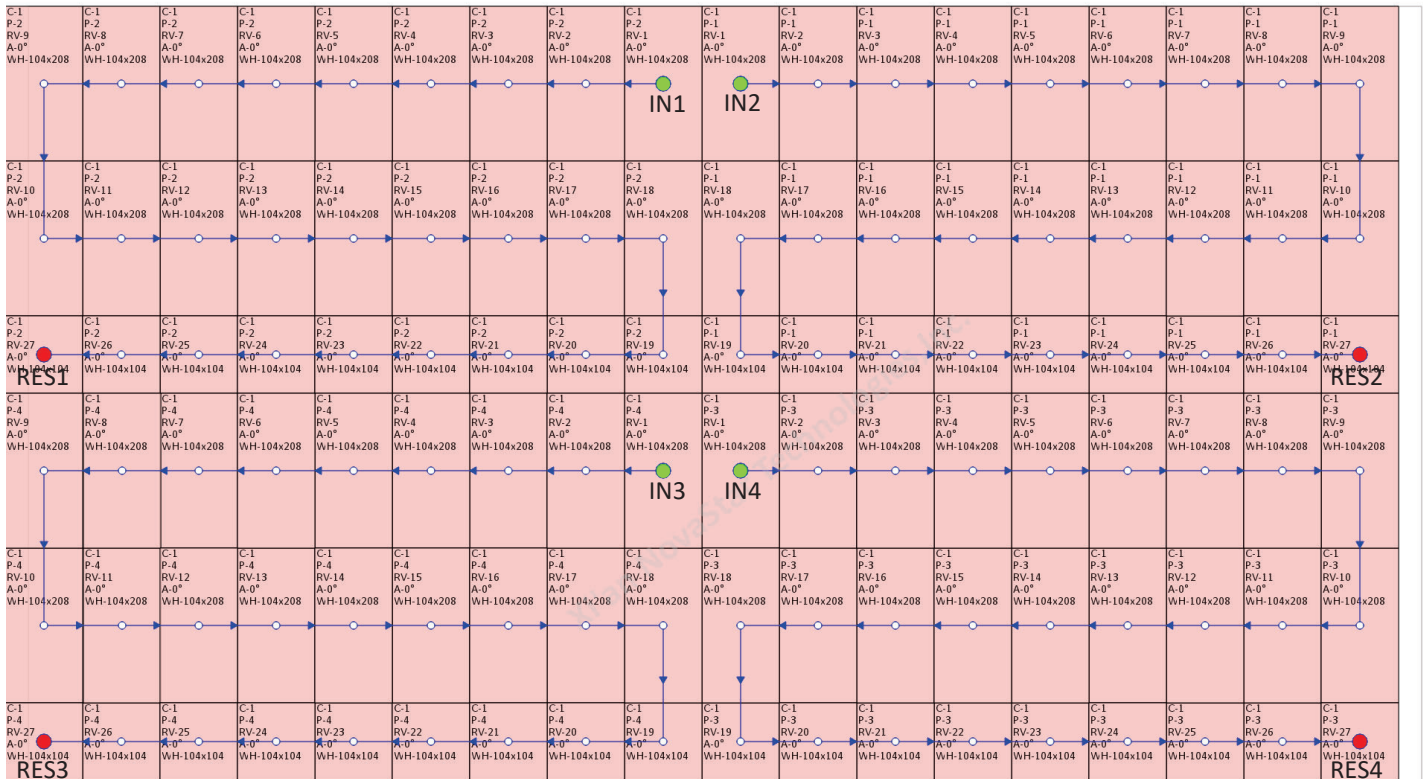
Title:Screen1

Date:2018-05-30

Note:  
 C-Controller ID  
 RV-Receiving Card ID  
 WH-Cabinet Size  
 CompressionRatio:1:1  
 P-Port ID  
 A-Rotation Angle

Signalmässigt är skärmen uppdelad i 4 st sektioner. De gröna markeringarna är inkommande ordinarie bildsignal, de röda markeringarna är inkommande reservsignal. Vid användning av reservkablaget måste en ny "screen connection" (mappning) skickas in till ledpanelerna för den aktuella sektionen. Enklaste är därför att lägga ut en ny kabel till den gröna markeringen i stället.

## KOPPLING NÄTVERK BILD, SETT FRAMIFRÅN (ANVÄNDS VID KONFIG I NOVA, KONFIGFIL EFTER DETTA!)



MCTRL660/600-1

Note:

C-Controller ID  
RV-Receiving Card ID  
WH-Cabinet Size  
CompressionRatio:1:1

P-Port ID  
A-Rotation Angle

**NOVA STAR**

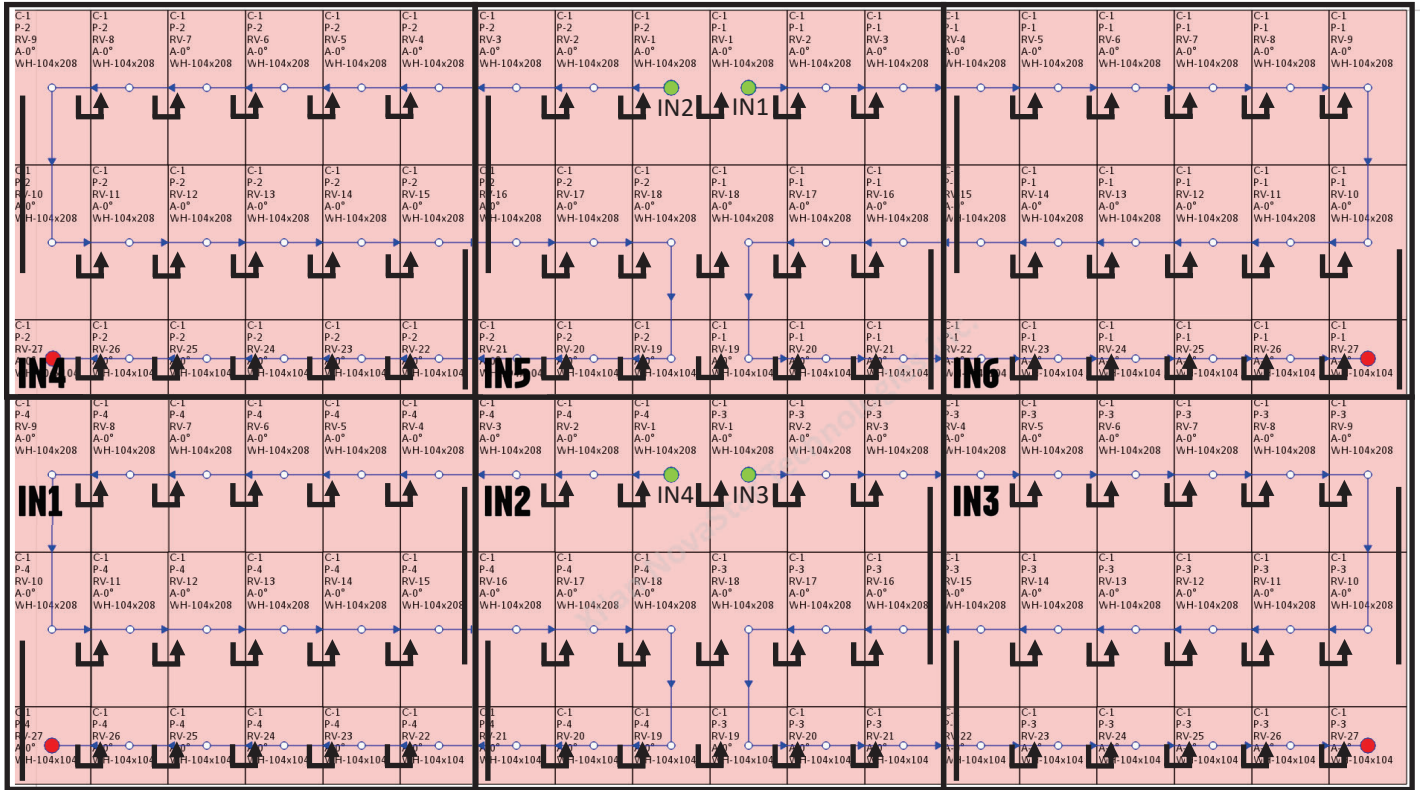
Xi'an NovaStar Tech Co., Ltd.

Title:Screen1

Date:2018-05-30

Signalmässigt är skärmen uppdelad i 4 st sektioner. De gröna markeringarna är inkommande ordinarie bildsignal, de röda markeringarna är inkommande reservsignal. Vid användning av reservkablaget måste en ny "screen connection" (mappning) skickas in till ledpanelerna för den aktuella sektionen. Enklaste är därför att lägga ut en ny kabel till den gröna markeringen i stället.

## KOPPLING STRÖM, SETT BAKIFRÅN (ANVÄNDS VID KOPPLING PÅ BAKSIDAN AV SKÄRMEN)



MCTRL660/600-1

Note:  
 C-Controller ID  
 RV-Receiving Card ID  
 WH-Cabinet Size  
 CompressionRatio:1:1  
 P-Port ID  
 A-Rotation Angle

**NOVA STAR**

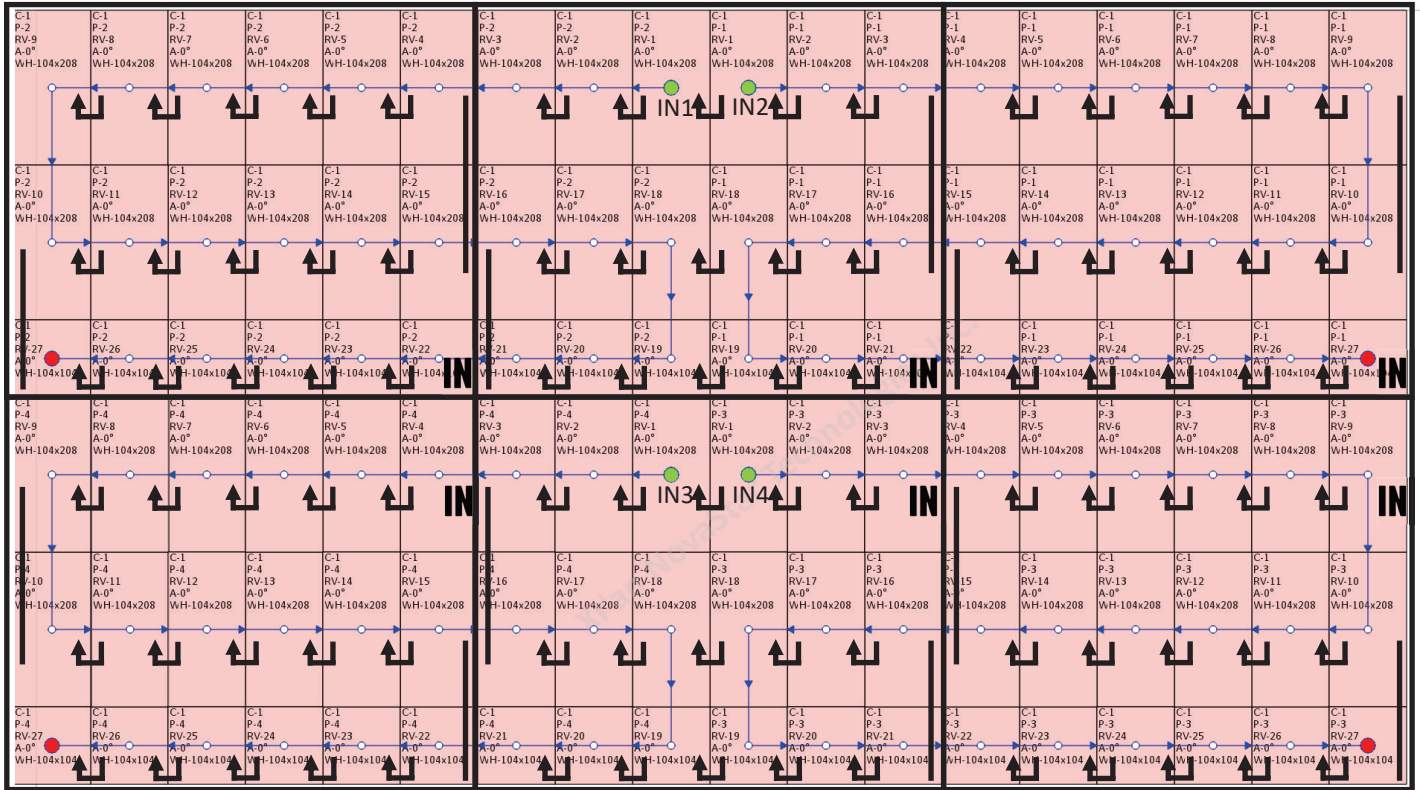
Xi'an NovaStar Tech Co., Ltd.

Title:Screen1

Date:2018-05-30

Strömmässigt är skärmen uppdelad i 6 st sektioner. Mittenraden på resp sektion är backmatad! Dvs spänningen in är ansluten på UTGÅNGEN med en dubbel ut/ut powercon. I slutet på mittraden sitter sedan en dubbel in/in powercon som gör att sista raden matas på ordinarie sätt.

## KOPPLING STRÖM (SETT FRAMIFRÅN)



MCTRL660/600-1

Note:

C-Controller ID  
RV-Receiving Card ID  
WH-Cabinet Size  
CompressionRatio:1:1

P-Port ID  
A-Rotation Angle

**NOVA STAR**

Xi'an NovaStar Tech Co., Ltd.

Title:Screen1

Date:2018-05-30

Strömmässigt är skärmen uppdelad i 6 st sektioner. Mittenraden på resp sektion är backmatad! Dvs spänningen in är ansluten på UTGÅNGEN med en dubbel ut/ut powercon. I slutet på mittraden sitter sedan en dubbel in/in powercon som gör att sista raden matas på ordinarie sätt.

Observera! Innan användning av denna ledskärm är det viktigt att du läser igenom och förstår instruktionerna i denna manual. Detta för att förhindra skador på ledskärmen eller personer i dess närhet.



Tillverkaren tar inte ansvar för skador som orsakats av felaktig användning eller om produkten inte hanteras enligt manualen.

De delar av manualen som kräver extra uppmärksamhet och innebär risk för personskador är försedda med symbolen till vänster. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt dessa delar av manualen.

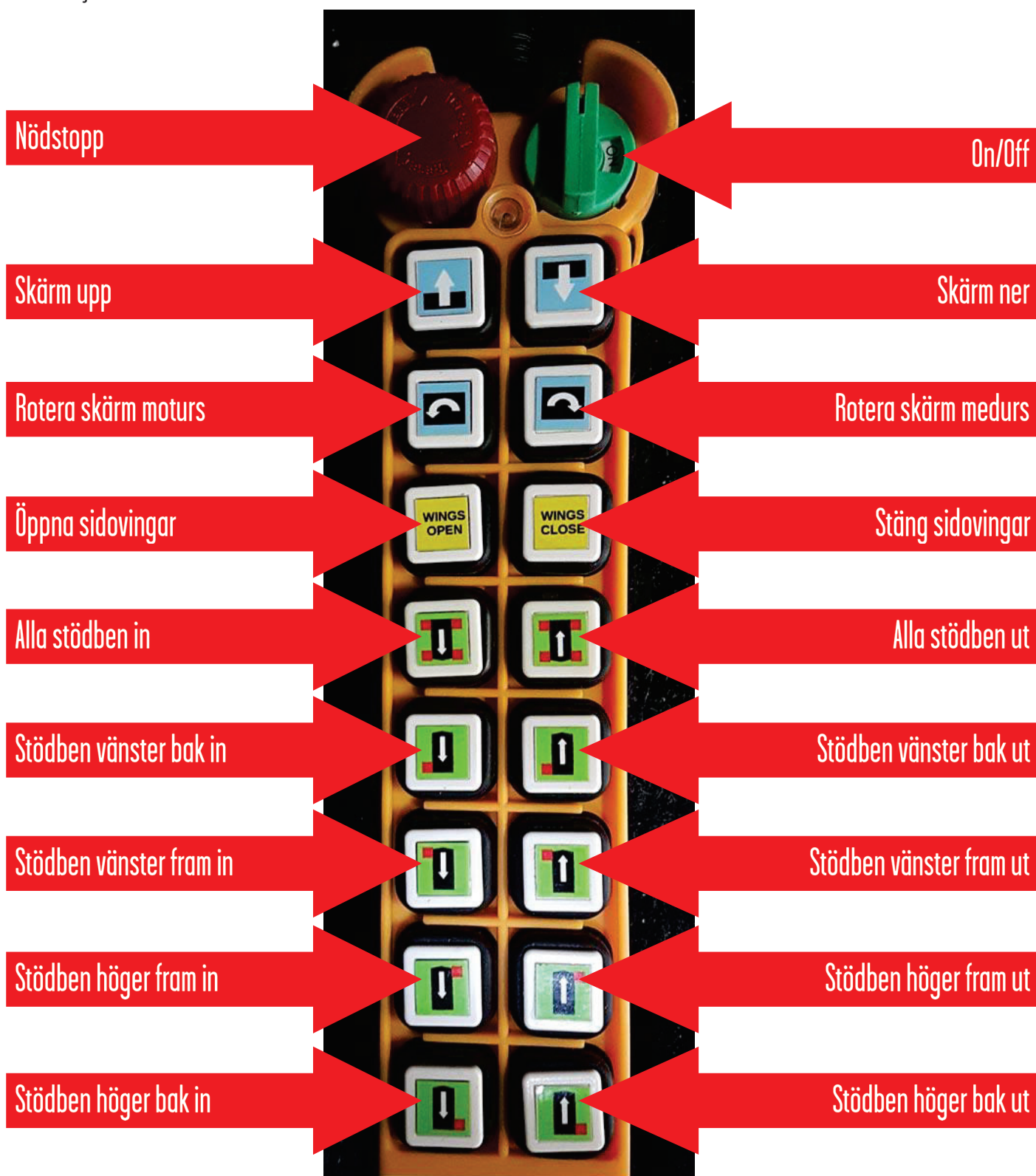
## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING:**

1. Generell information om ContainerLED (ej översatt ännu, se originalmanualen)
2. Use of a device \* (ej översatt ännu, se originalmanualen)
3. Användarinstruktioner
  - 3.1. Val av placering (ej översatt ännu, se originalmanualen)
  - 3.2. Val av strömförsörjning (ej översatt ännu, se originalmanualen)
  - 3.3. Manövrering av ContainerLED
  - 3.4. Montering av ContainerLED
  - 3.5. Montering av ledskärmen
  - 3.6. Drift av ledskärmen
  - 3.7. Demontering av ledskärmen
  - 3.8. Lastning av ContainerLED på chassiet
4. Underhåll av ContainerLED (ej översatt ännu, se originalmanualen)
  - 4.1. Daglig tillsyn
  - 4.2. Semi-Annual service \*
5. Transport och förvaring av ContainerLED (ej översatt ännu, se originalmanualen)
6. Kassering av ContainerLED (ej översatt ännu, se originalmanualen)
7. Specifikationer av ContainerLED (ej översatt ännu, se originalmanualen)
8. Reservdelar (ej översatt ännu, se originalmanualen)

## 3.3.1 Framsida elskåp:



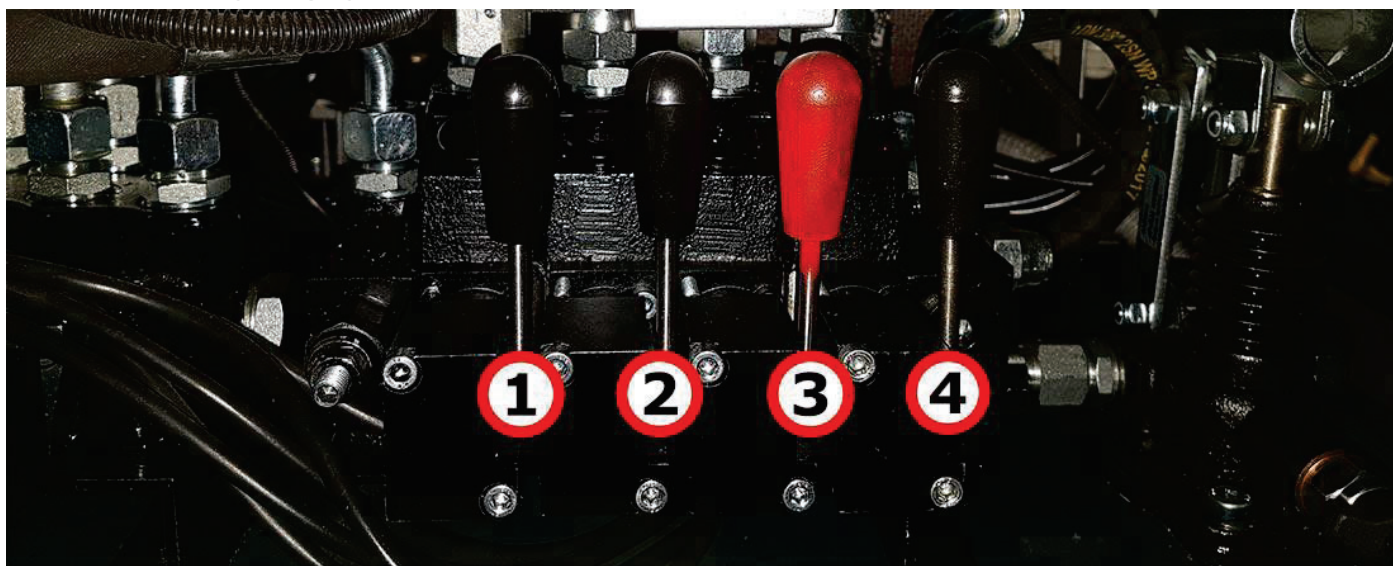
## 3.3.2 Fjärrkontrollen:



### 3.3.3 Insiða elskåp:



## 3.3.4 Manuell styrning hydraulik:



**1** Screen UP | DOWN

**2** Wings CLOSE | OPEN

**3** Frame LOCK

**4** Rotation CW | CCW

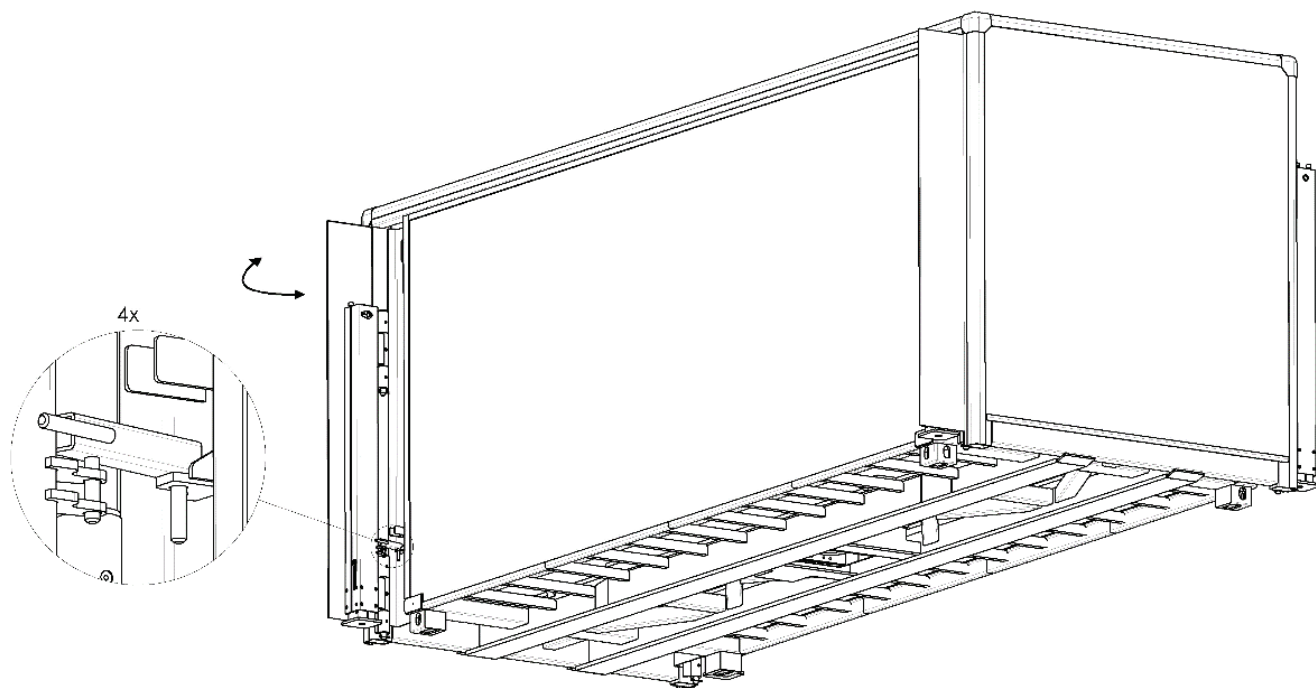
Om du måste använda den manuella styrningen för hydrauliken, slå på brytaren märkt "Hydraulic pump" på framsidan av elskåpet (se bild 3.3.1)

## Montering av ContainerLED

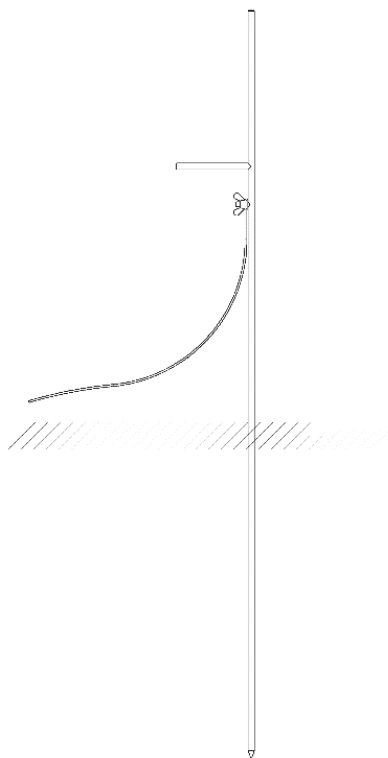
3.4.1 Placera lastbilen på en lämplig plats (se punkt 3.1)

3.4.2 Placera ut de 4 st underläggen vid respektive ben, de är smidiga att stå på vid övriga moment. Vik ut stödbenen genom att stoppa in handen i hålet och lossa den svarta spärren. Vik därefter ut stödbenet 90 grader. Lossa spännet runt tvärstaget och använd tvärstaget för att fixera stödbenet i 90 graders vinkel.

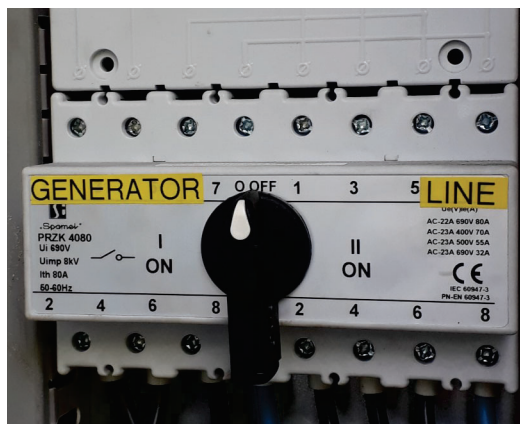




3.4.3 Plocka fram jordspettet och sätt ner det i marken. Anslut jordkabeln till det vänstra bakre stödbenet där det finns en vingskruv för ändamålet märkt med en jordsymbol.



3.4.4 Öppna elskåpet och se till att omkopplaren inuti märkt "GENERATOR", "OFF", "LINE" står i läge "OFF".



3.4.5 Vid drift med generator, fortsätt på nästa sida. Vid drift via fast ansluten el, hoppa till 3.4.10.

## Generatordrift:

3.4.6 Öppna dörren i fram på containern för att underlätta för friskluften in till generatorm och avgaserna ut ifrån densamma. Kontrollera olje och kylarvätskenivån på elverket.

3.4.7 Vrid ratten längst ner till höger på elskåpet märkt "OFF/ON" till läge "ON". Displayen tändes nu upp och på "Stop" knappen lyser nu en röd lysdiod. Tänd inte displayen, kontrollera huvudbrytaren som är placerad vid batterierna inne i generatorm. Kontrollera även spänningen på batterierna.

3.4.7 Tryck på den gröna "Start" knappen för att starta generatorm. En röd lysdiod vid "Start" knappen tändes sig och den vid "Stop" knappen slocknar.

3.4.8 Generatorm startar och den gröna "READY" lampan tändes sig gradvis.



3.4.9 Låt generatorm komma upp lite i varv och när timglasets längst ner till höger i displayen byts mot en roterande motorsymbol är generatorm uppstartad.

Kontrollera att spänningarna till höger på displayen (L1N, L2N och L3N ligger runt 230v) INNAN du slår om brytaren till läge "GENERATOR". Fortsätt till punkt 3.4.12.



Drift med fast ansluten el:

3.4.10 Anslut 63A kabeln till intaget innanför den silvriga "kattluckan". Kontrollera att spänningen L1N, L2N och L3N ligger runt 230V INNAN du slår om brytaren till läge "LINE".

3.4.11 Öppna elskåpet och långt uppe till vänster finns en fasföljdsvakt märkt KF. Lyser denna grönt är fasföljden korrekt, lyser denna rött måste du växla 2 st inkommande faser. Detta görs enklast med den korta 63A kabeln märkt "Fasväxlare".

*Är fasföljden inte korrekt så går inte hydraulikpumpen att köra och ingen hydraulik kommer att fungera.*



Fortsättning för både generatordrift och drift med fast ansluten el:

3.4.12 Lossa samtliga 4 st säkerhetsprintar vid respektive ben och lägg dessa på respektive underlägg.



3.4.13 Slå på fjärrkontrollen med den gröna "ON/OFF" knappen och börja sänka ner benen med knappen "Alla stödben ut". Fungerar inte fjärrkontrollen alls eller har kort räckvidd, byt batteri. Blinkar lysdioden på fjärrkontrollen rött, dra ut det röda nödstoppet. Lysdioden ska blinka gult i vanliga fall när någon knapp manövreras.

I nödfall går delar av hydrauliken att köra manuellt via luckan under 19" racket. Då måste knappen "Hydraulic pump" på högersidan av elskåpet ställas i läge "On". När fjärrkontrollen används behöver man inte göra detta.

***OBS att stödbenen ej går att köra utan fjärrkontrollen, så fungerar inte denna har man lite problem.***

Håll koll på alla 4 ben, när de börjar närma sig underläggen släpp knappen och gå i stället över till individuell körning av ett ben i taget. Justera in underläggen så att benen träffar mitt i underläggsplattorna och lägg precis emot benen mot plattorna.



3.4.14 Använd den vita märksprayen i sidolådan på chassiet och en plywoodskiva för att märka ut alla 8 hjulens position på marken. Håll plywoodplattan mot hjulet för att skydda detta mot den vita färgen och spraya en liten linje. Detta underlättar mycket när chassiet senare ska backas in under containern igen vid rivet.

3.4.15 Lossa de 4 st containerfästena på chassiet med den nedre ratten och vrid dem 90 grader så att de står i upplåst läge. Den övre ratten försänker fästet vid behov men används inte i vanliga fall.

3.4.16 Fortsätt höja containern med knappen "Alla stödben ut" tills chassiet går fritt. Var uppmärksam så att alla 4 containerfästen släpper och på ljudet, om ett stödben står i en grop eller liknande kommer detta nå till sitt max före övriga, och detta hörs på hydrauliken. Släpp då knappen och kör övriga ben var för sig vid behov.

Står ett av benen i en grop kan man behöva lägga under ytterligare underlägg på just detta ben. Dessa extra underlägg finns i sidolådan på chassiet.





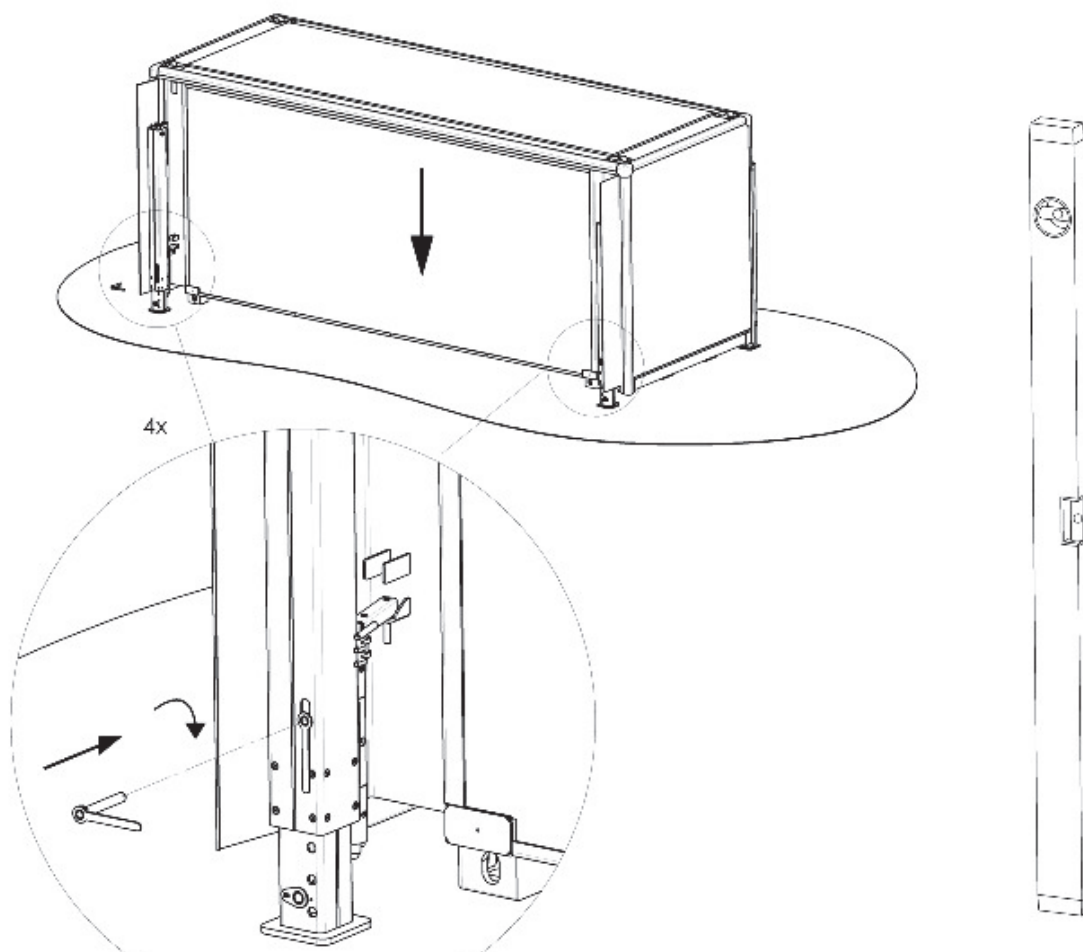
3.4.17 Kör bort chassiet. Gå inte under containern när denna är upphissad på sina stödben!



3.4.18 Sänk ner containern till marken med knappen "Alla stödben in" tills stödbenen är nästan helt inskjutna. Använd vattenpasset i de båda dörrarna för att justera in containern så den står rakt på kortsidorna. Långsidorna justeras genom att lägga vattenpasset på den nedre listen längs långsidan.



3.4.18 När containern står i våg i alla led, sätt in de 4 säkerhetsprintarna.

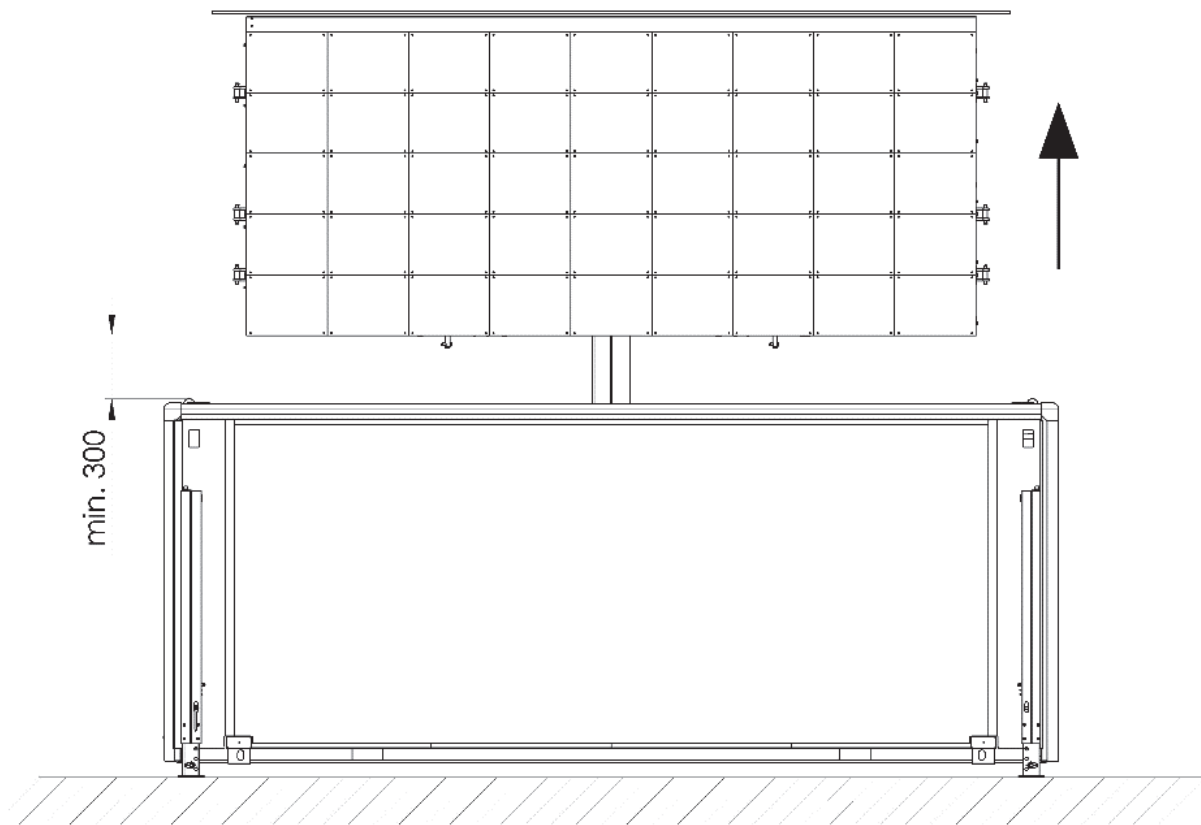


## Montering av ledskärmen

3.5.1 Se till att inga hinder finns ovanför skärmen! Öppna jalousiet i kontrollrummet (obs kraftig fjäder!) och dörren till generatoren och kontrollera så skärmen kan röra sig fritt uppåt och att inget tar emot. Tänd belysningen innanför dörren för att se bättre.

Börja med att höja upp första, vänstra/översta, delen av skärmen samtidigt som du kontrollerar att inget tar emot någonstans. Använder du de manuella kontrollerna måste hydraulpumpen först startas.

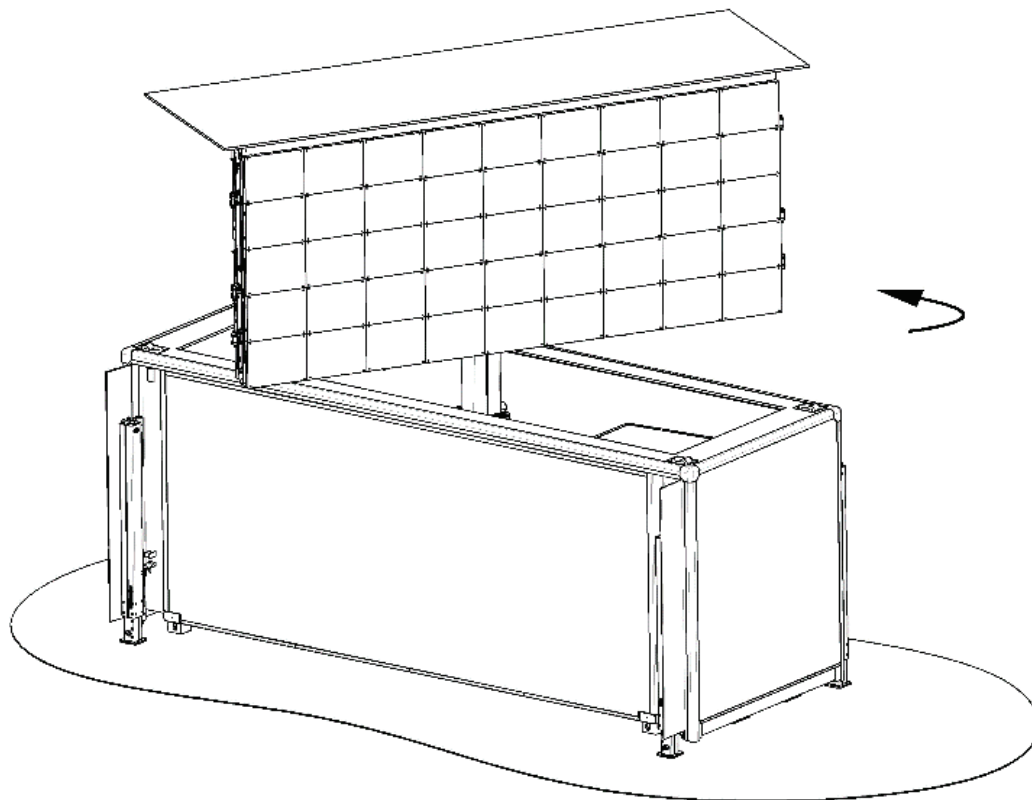
Höj upp så mycket att underkanten på översta delen av skärmen är minst 30 cm ovanför containerns tak, så att denna verkligen går fritt från containern.



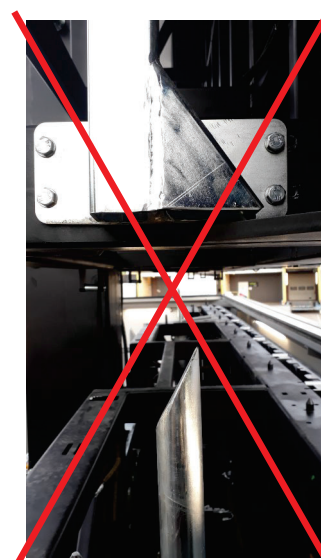
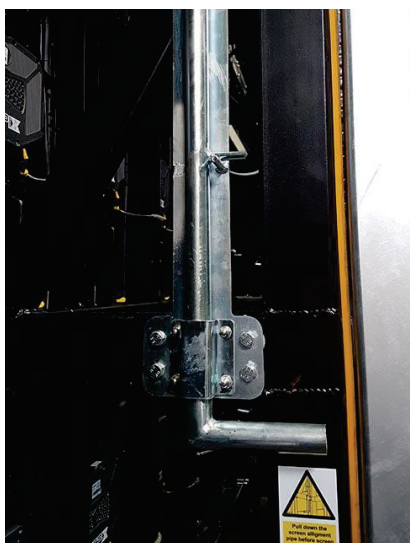
Ingen obehörig personal får befinna sig i närheten av skärmen medans den höjs upp. Endast instruerad personal får befinna sig inne i maskinrummet.



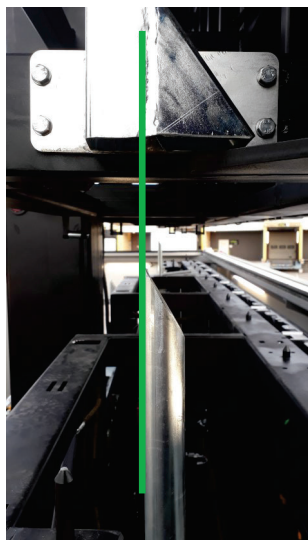
3.5.2 Se till att inga hinder finns för skärmens rotation! Roter skärmen 180 grader moturs. Se till att slangen med de 4 nätverkskablarna till övre skärmen inte fastnar i något. Stanna den övre delen av skärmen så rakt som möjligt över den nedersta delen av skärmen.



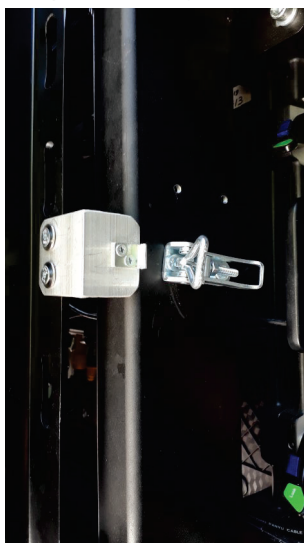
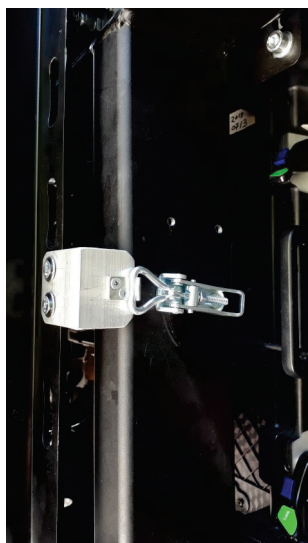
3.5.3 Använd stegen inne i containern och skjut upp de båda styrspjuten. Handtagen ska vara mot dig så att vinkeln i toppen blir rätt!



3.5.4 Finjustera så att den övre skärmen ligger så parallellt med den nedre skärmen som möjligt. Lättast är att sikta efter styrspjuten. Spetsen på spjuten ska vara i linje med svetsfogen på bägge sidor.



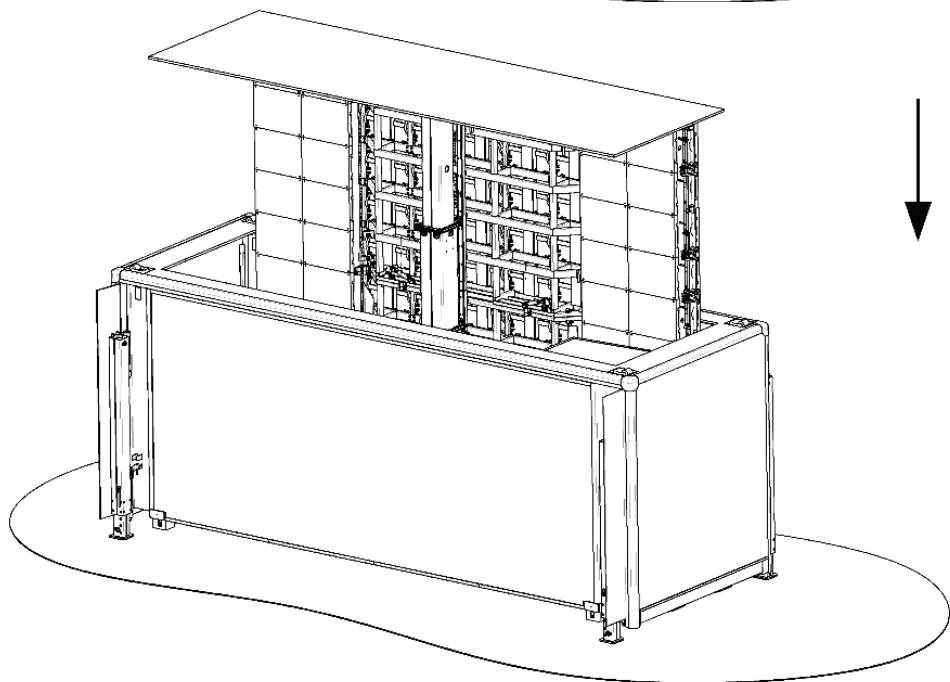
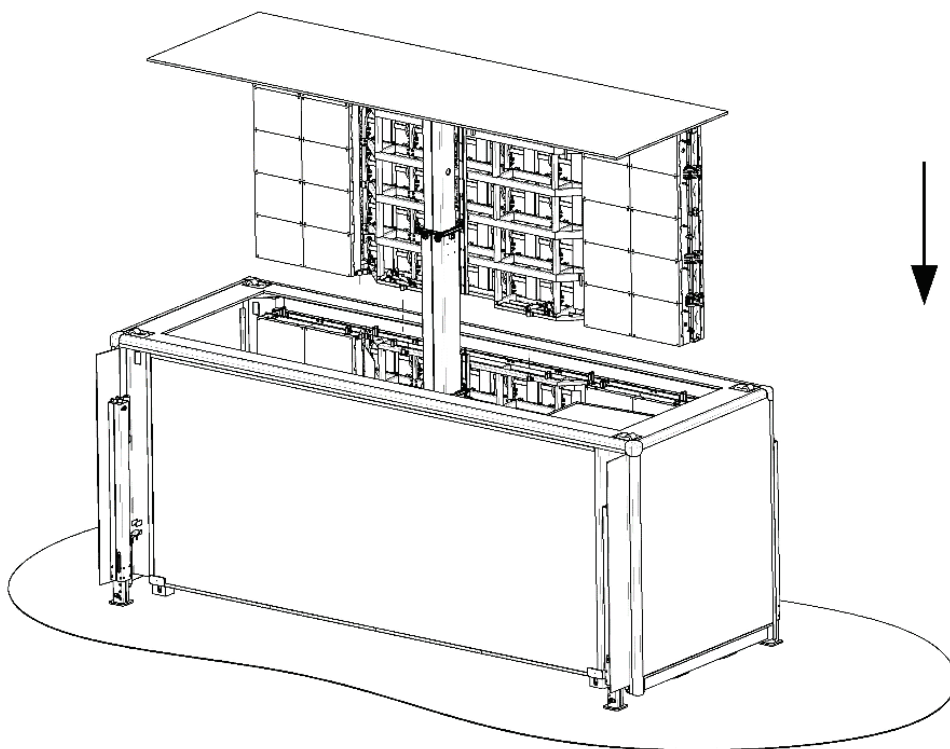
3.5.5 Lossa de båda sidovingslåsningarna/adaptbanden på den nedre delen av den övre skärmen.





3.5.6 Se till att inget ligger emellan de båda skärmdelarna såsom kablar eller liknande. Se också till att den övre delen kan gå ner utan att ta i containern. Kontrollera på båda sidor att skärmarna går i varandra rätt. Justera vid behov med handkraft.

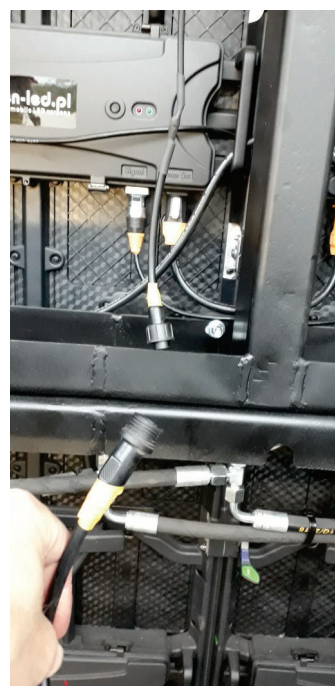
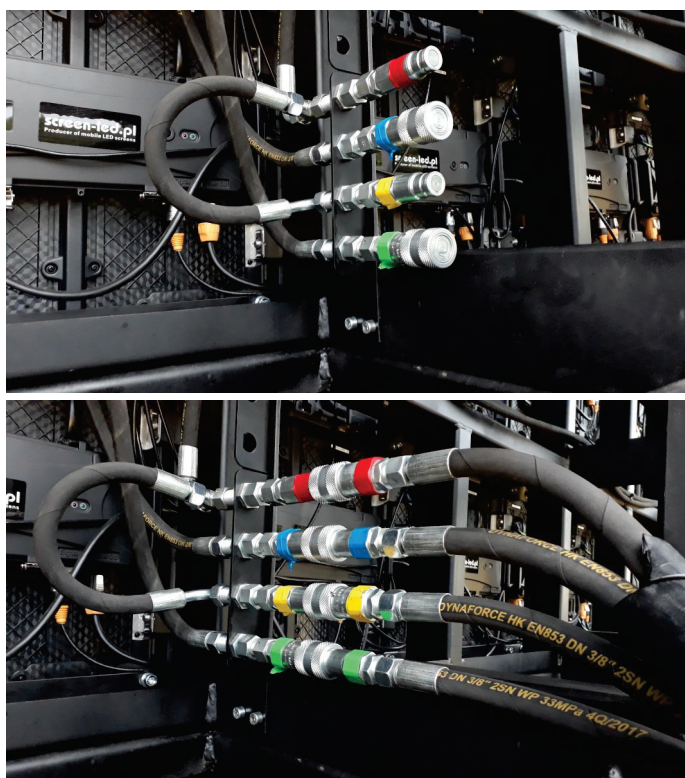
Sänk försiktigt ner den övre skärmen på den nedre tills den har landat helt. Tryck ett par extra gånger för att säkerställa att skärmarna verkligen ligger tigt mot varandra.



3.5.7 Använd stegen för att ansluta de fyra hydraulikslangarna mellan den övre och nedre skärmen, dessa är färgmärkta. Anslutningarna måste hållas helt raka, annars går de inte att ansluta. Ibland kan de vara väldigt tröga, då kan det krävas två personer för att ansluta dem. Som sista utväg kan man få lossa lite på en slangkoppling för att släppa ut trycket och lite hydraulolja.

Anslut 32A kabeln som förser den övre skärmen med ström.

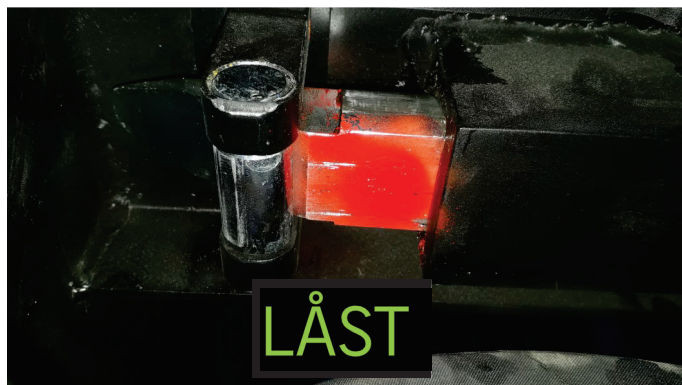
Anslut sist den lilla svarta kontakten med gul tejp till vindmätaren.



3.5.8 Lås ihop den övre och undre skärmdelen med knapparna "SHIFT" + "LOCK" på elskåpet (se bild 3.3.1) Du hör nu 8 st klick i snabb följd. Håll kvar knapparna ytterligare några sekunder och efterkör lite så att alla 8 låsningarna verkligen har gått i lås.



Kontrollera att alla låsningar har gått i, 2 per sida syns ifrån golvet, men de andra 2 per sida behöver man klättra upp på generatorn resp ovanför hydraulikpaketet/kontrollrummet för att kunna se. Det finns ett hål på var sida där man kan se in i sidovingarna och de låsningarna som sitter där innanför. Totalt är det alltså 8 st låsningar som ska kontrolleras.



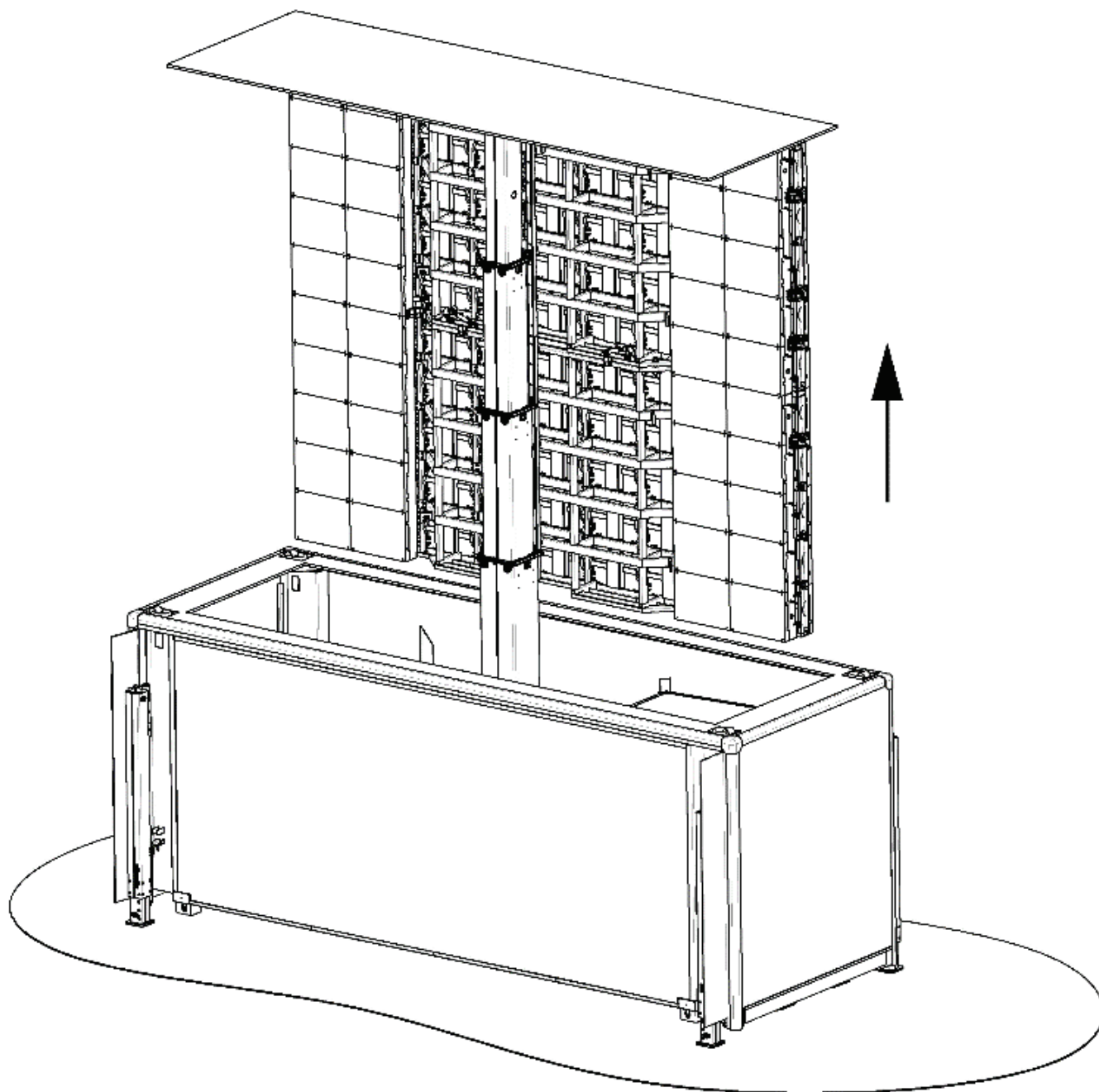
3.5.9 Passa på att montera dit de båda säkerhetsprintarna mellan övre och undre skärmdelen när du ändå klättrar runt för att kontrollera låsningarna i ovanstående punkt.



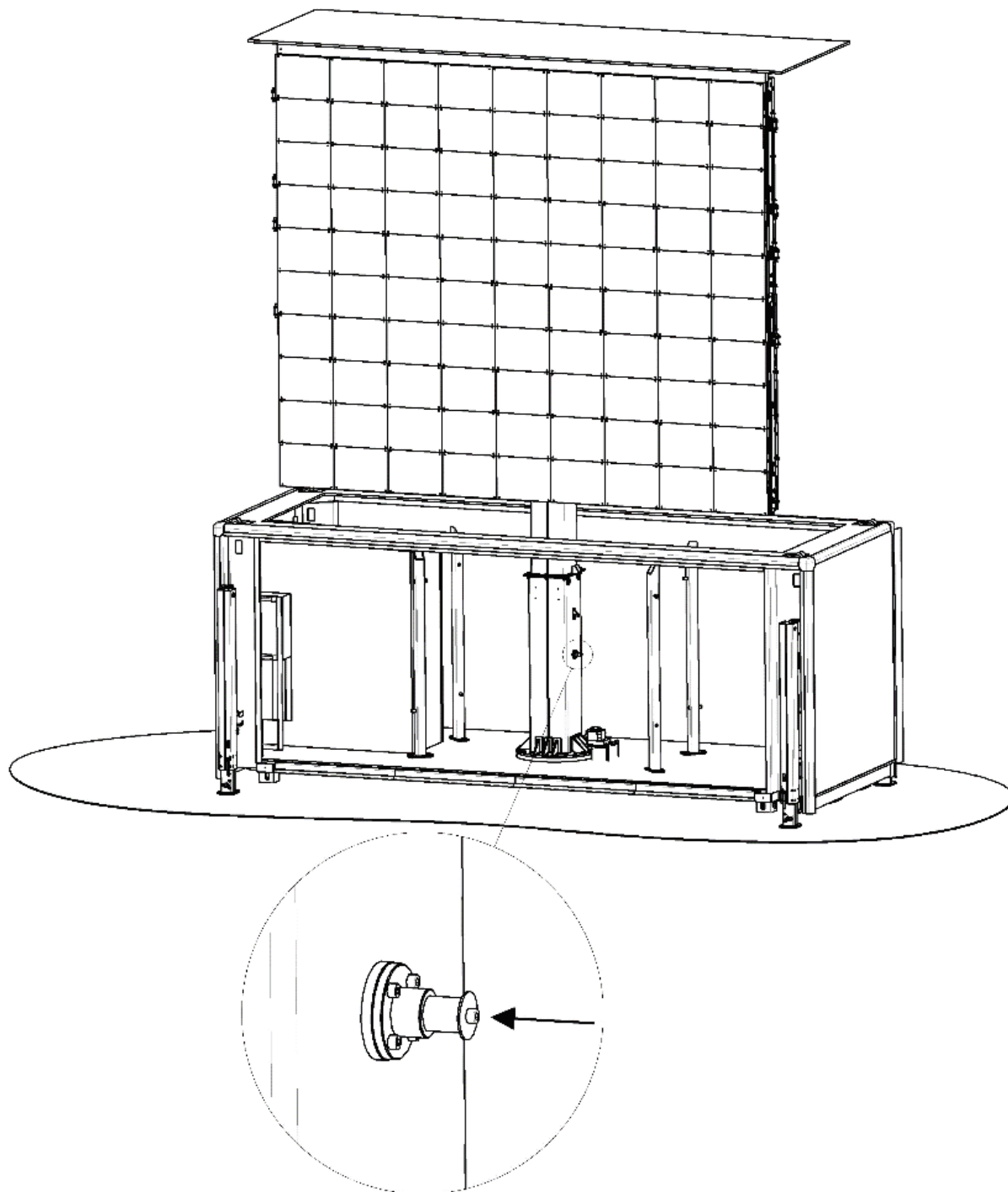
3.5.10 Lagg ut slangpaketet och ev högtalare/stativ som är lastat i den undre skärmdelen. Släpp det främre skärmlåset/adaptbandet när skärmen gått fritt från generatorn. Släpp det bakre skärmlåset/adaptbandet när skärmen gått fritt från kontrollrummet. Släpper man dessa tidigare är risken att skärmen tar i generatorn/kontrollrummet på vägen upp.



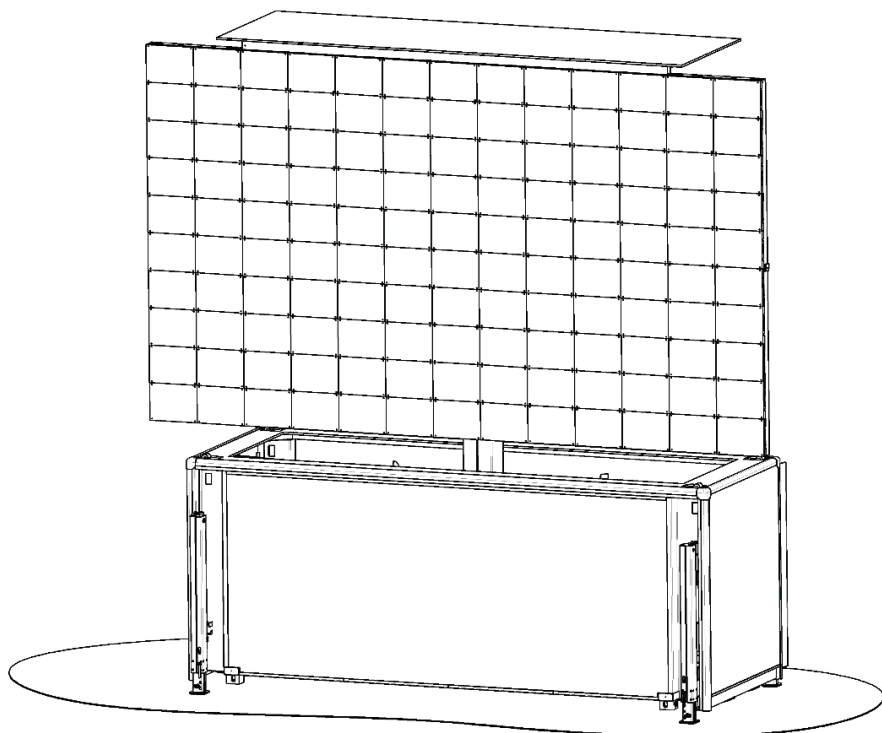
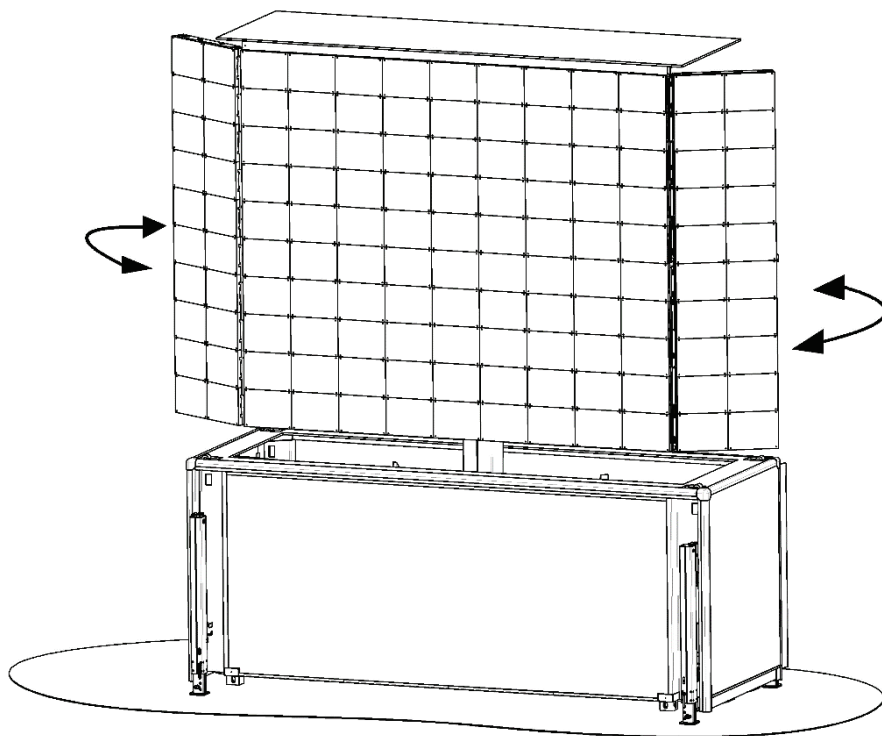
3.5.11 Hög nu upp de båda skärmdelarna så högt det går. Dubbelkolla så att den undre delen sitter fast i den övre och åker med uppåt. Kontrollera också så att alla slangar och kablar ligger fritt och åker med uppåt utan hinder. Släpp knappen så snart maxhöjden nås och man hör på ljudet när hydrauliken börjar gå tungt.



3.5.12 Skjut in den stora säkerhetsprinten i den nedre delen av masten.

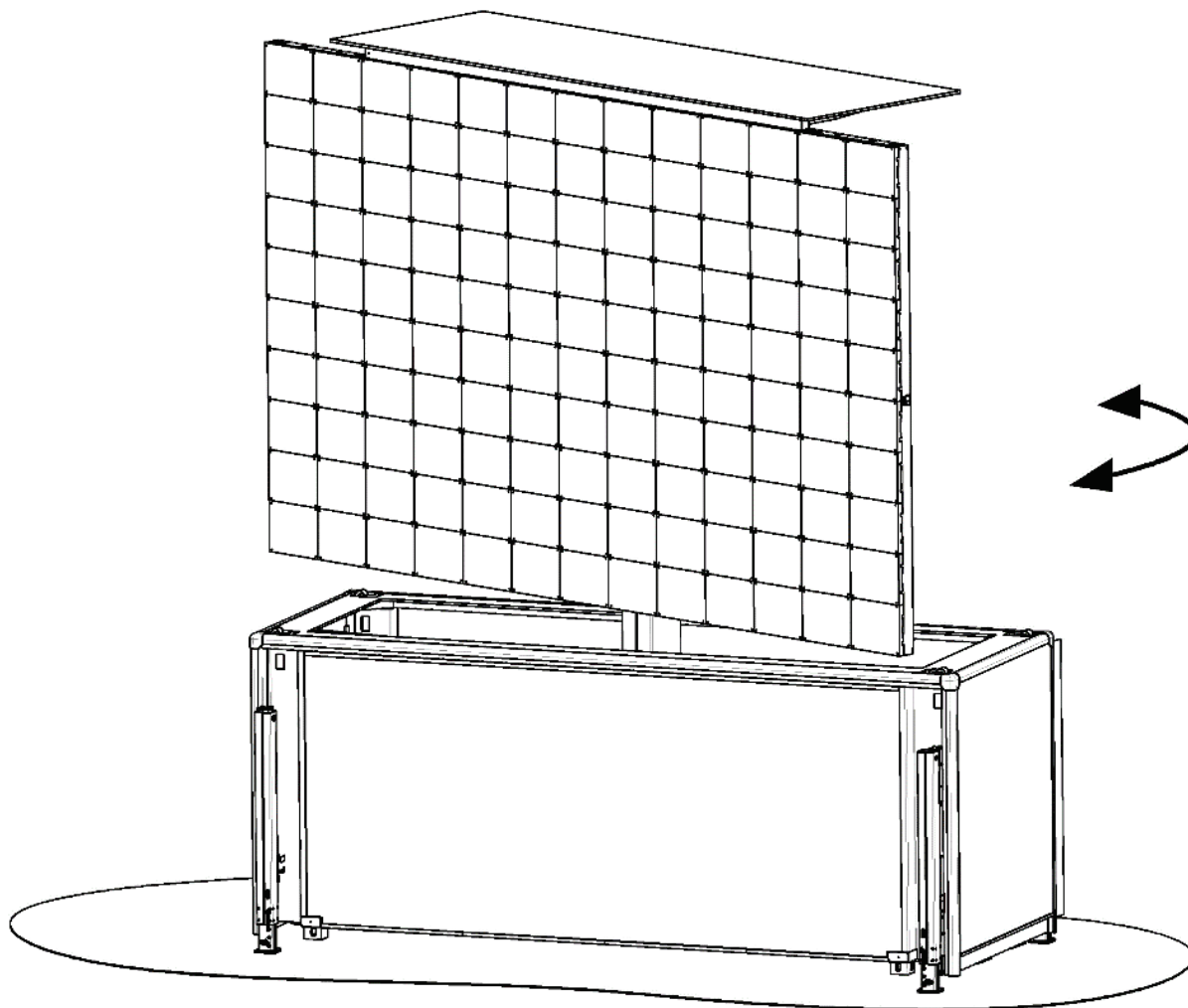


3.5.13 Kontrollera att de 4 st skärmlåsen/adaptbanden för sidovingarna är lossade och att det inte finns något annat som hindrar sidovingarna från att fällas ut. Fäll därefter ut sidovingarna med knappen "Wings open" på fjärrkontrollen.



3.5.14 Roter skärmen till önskad vinkel. Har du publiken på "rätt" sida krävs bara en liten justering, men har du publiken på andra sidan måste du rotera tillbaka hela skärmen 180 grader. Kontrollera så att alla slangar och kablar ligger fritt och åker med rotationen utan hinder.

Stäng av hydraulmotorn, om du har använt de manuella reglagen.



## Drift av ledskärmen

3.6.1 Om skärmen körs på generatoren eller en extern matning utan jordfelsbrytare (oftast 63A) kan du hoppa över detta steg. Men matas skärmen med ett uttag som har en jordfelsbrytare (oftast 32A) kommer jordfelen som skapas när alla skärmas startas göra så att jordfelsbrytaren går. Har du eller kund inte tillgång till elcentralen blir detta ett onödigt problem.

Öppna därför i stället elskåpet och se till att säkring 4-6 är avslagen. Tryck därefter på knappen "SCREEN ON" för att starta skärmen. Skärmen startas nu i 3 st steg med ett antal sekunders mellanrum. När dessa 3 steg är startade, slå till säkring 4, vänta ett tag, slå till säkring 5, vänta ett tag och slå till sist till säkring 6. På detta sätt startas nu skärmen i stället i 6 st steg och jordfelet blir så litet så att jordfelsbrytaren inte löser ut.

3.6.2 Det finns 2 st VX4 scalers/ledcontrollers installerade. Den översta är den som används i vanliga fall och den nedre en backup. I båda dessa ligger standard "screen connection" (mappning) av skärmarna. Skulle denna mappning behöva skickas ut igen ligger den på det vita USB minnet.

I Nova LCT gå in på "Screen configuration", under "Screen connection" välj "Load from file", ladda in mappnings filen och sedan "Send to hardware". Save.

3.6.3 Konfigurationen till skärmarna ligger sparad i respektive skärm och ska inte behöva ändras. Men skulle dessa filer behöva skickas ut igen ligger dessa på det vita USB minnet. OBS att det är 2 st olika filer, en för de små panelerna och en för de stora panelerna. Skicka rätt fil till rätt paneler!

I Nova LCT gå in på "Screen configuration", under "Receiving card" välj "Load from file", ladda in 104x104 filen, välj de små panelerna och sedan "Send to hardware". Save.

Välj "Load from file", ladda in 104x208 filen, välj de stora panelerna och sedan "Send to hardware". Save.

3.6.4 Oftast tar vi emot 1920x1080 bild in i scalern, men eftersom skärmen är på 1872 x 1040 måste följande inställningar ändras i scalern:

Input settings:

1920x1080

Output settings:

Scaling = enabled

Auto fit = enabled

Apply to all = enabled

Vill man hellre ställa skalningen manuellt kör man på autofit disable, och sedan custom scale/input capture 1920x1080 och output window 1872x1040.

Drar man ur kablage och byter dator tex kan inställningarna ev ändras tillbaka, och man måste då välja scaling = enabled och autofit = enabled igen för att bilden ska visas rätt. Apply to all borde avhjälpa problemet men har inte hunnit testa det fullt ut.

### Justera ljusstyrkan på skärmen

Detta görs på scalern genom att trycka in ratten för att få upp menyn, välja brightness och sedan vrida ner % värdet till lämplig nivå.

Observera att det även finns ett reglage i Nova programvaran, under "Brightness". Detta ska stå på 100% i vanliga fall, men upplevs skärmen som ljussvag, kontrollera så att det står på 100% även i mjukvaran och på själva scalern.

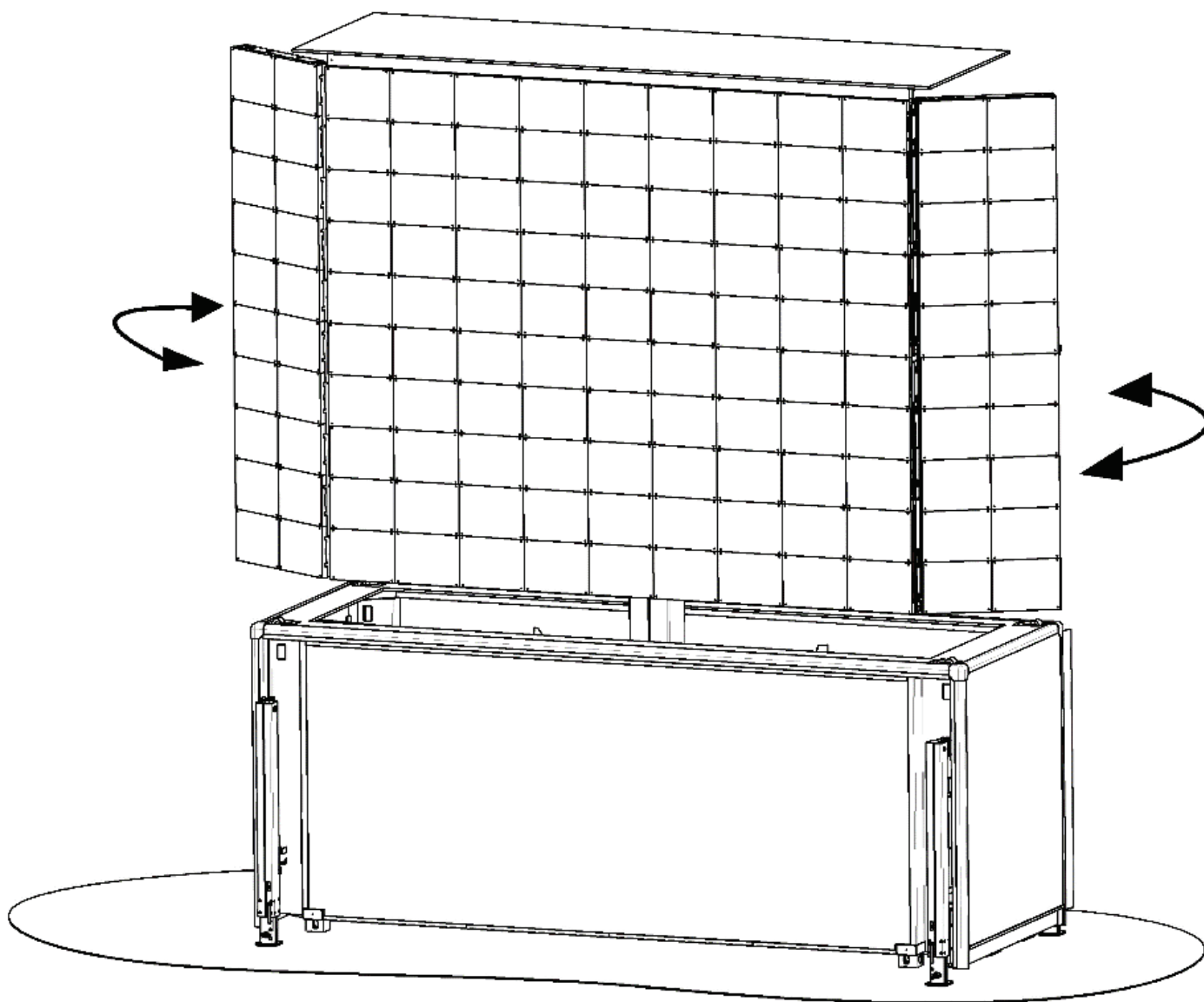
### Stänga av ledskrärmen

Tryck på knappen "SCREEN OFF" för att stänga av skärmen.

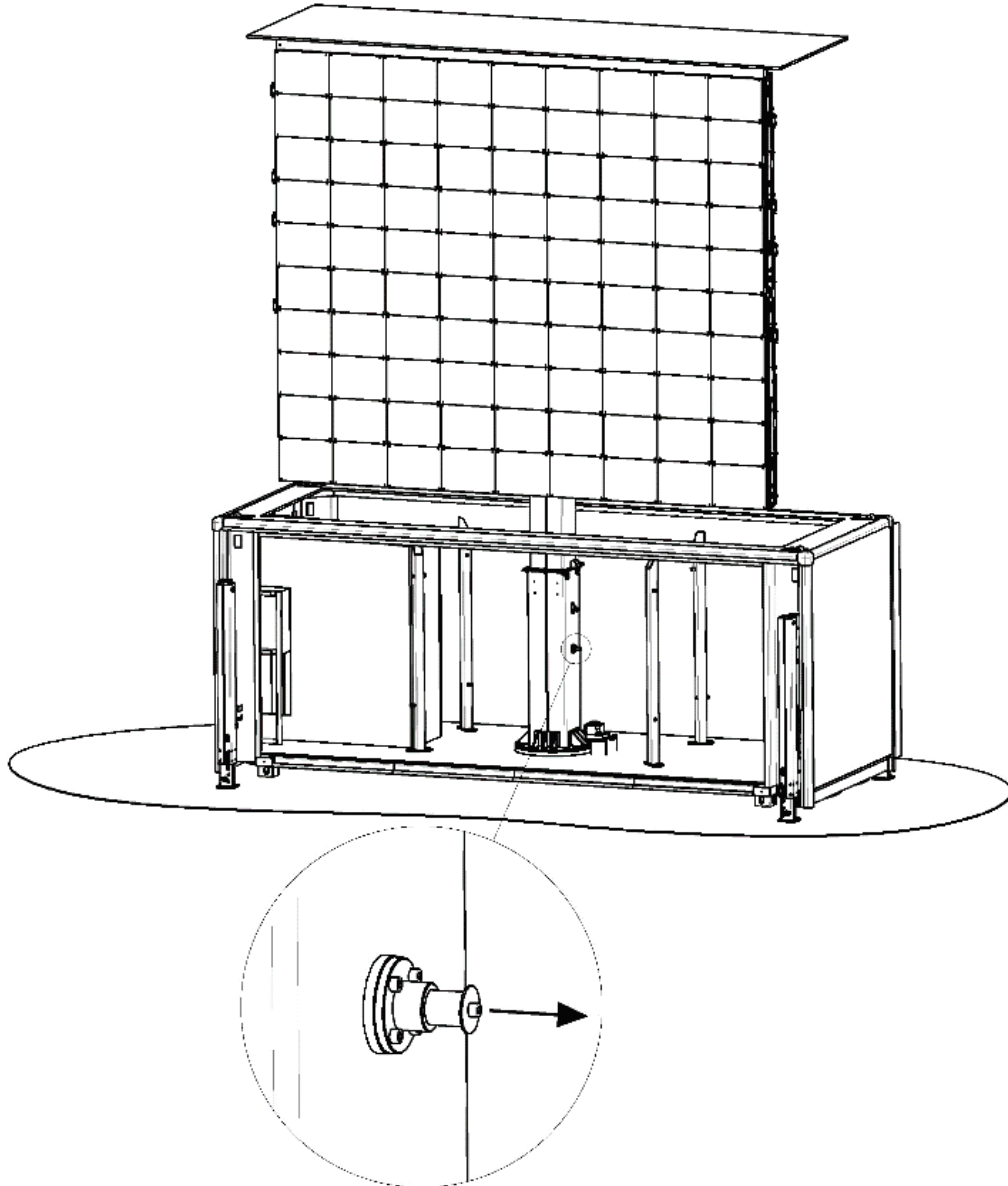
## Demontering av ledskärmen

3.7.1 Om du har haft publiken på "fel" sida av containern måste du rotera tillbaka hela skärmen 180 grader. Den nedre delen ska stå till höger i containern. Kontrollera så att alla slangar och kablar ligger fritt och åker med rotationen utan hinder. Använder du de manuella kontrollerna måste hydraulpumpen först startas.

3.7.2 Fäll därefter in sidovingarna med knappen "Wings close" på fjärrkontrollen.



3.7.3 Se till att skärmen står parallellt med containerns högra sida och att inga hinder finns under skärmen! Kontrollera tex dörrarna på elverket. Dra ur den stora säkerhetsprinten i masten.

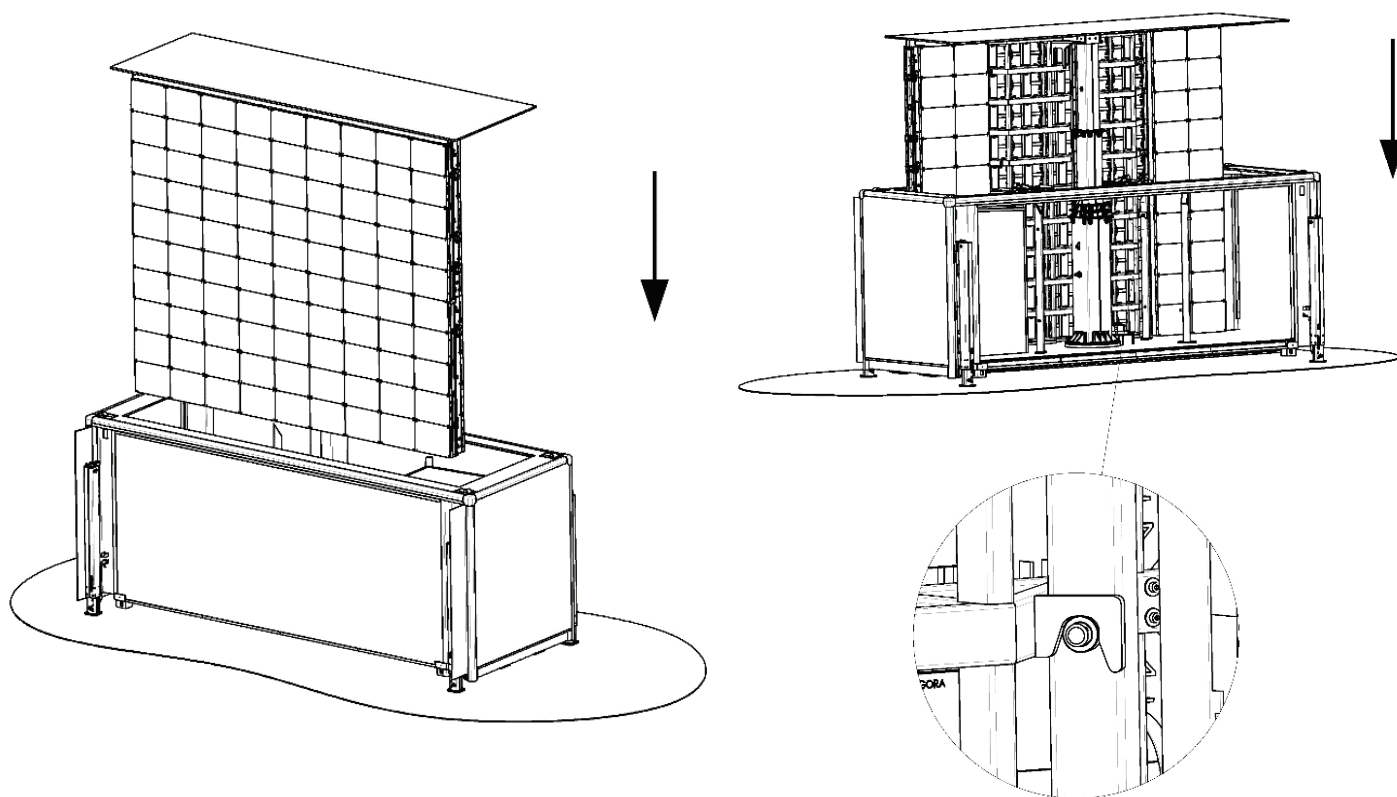


3.7.4 Sänk försiktigt ner skärmen tills den har landat helt samtidigt som du kontrollerar att den inte tar i containern, kontrollrummet eller generatoren på vägen ner. Se till att hydraulikslangarna och elkablarna inte ligger i vägen och blir klämda under skärmen.

Innan skärmen börjar gå ner brevid kontrollrummet, lås den sidans skärmlås/adaptband.

Innan skärmen börjar gå ner brevid generatoren, lås den sidans skärmlås/adaptband.

Tryck ett par extra gånger för att säkerställa att skärmarna verkligen är nere i botten och hänger på sina fästen. Lasta ev högtalare mm.



3.7.5 Koppla isär den övre och undre skärmdelen med knapparna "SHIFT" + "UNLOCK" på elskåpet (se bild 3.3.1) Du hör nu 8 st klick i snabb följd. Håll kvar knapparna ytterligare några sekunder och efterkör lite så att alla 8 låsningarna verkligen har gått isär.



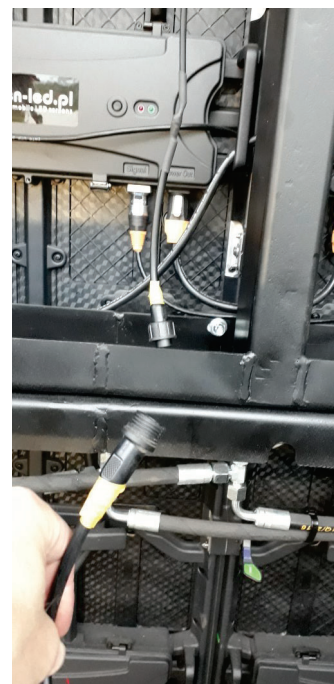
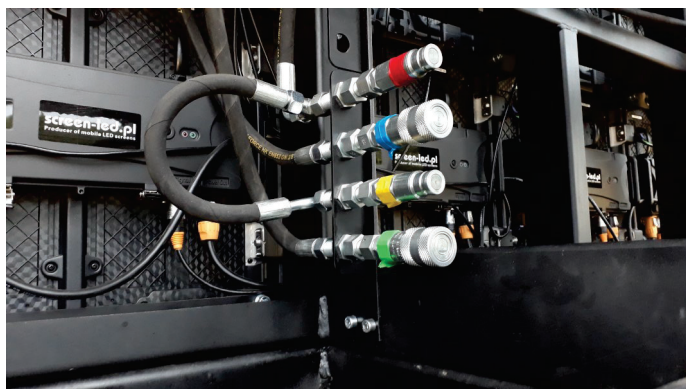
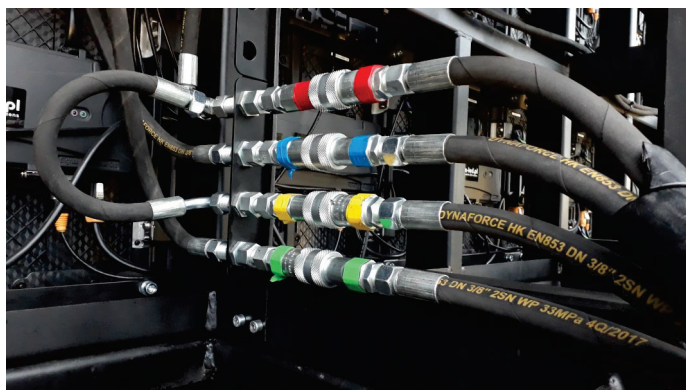
Kontrollera att alla låsningar har gått isär, 2 per sida syns ifrån golvet, men de andra 2 per sida behöver man klättra upp på generatoren resp ovanför hydraulikpaketet/kontrollrummet för att kunna se. Det finns ett hål på var sida där man kan se in i sidovingarna och de låsningarna som sitter där innanför. Totalt är det alltså 8 st låsningar som ska kontrolleras.



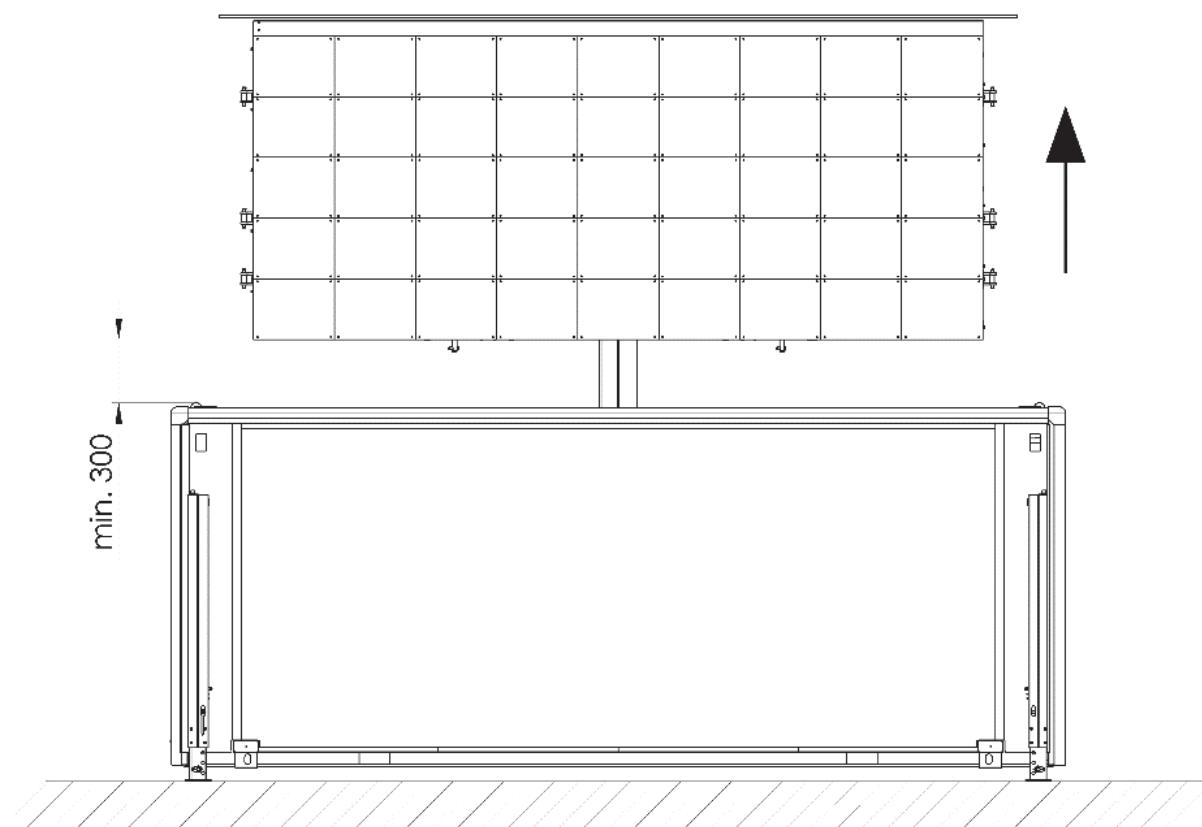
3.7.6 Passa på att lossa de båda säkerhetsprintarna mellan övre och undre skärmdelen när du ändå klättrar runt för att kontrollera låsningarna i ovanstående punkt.



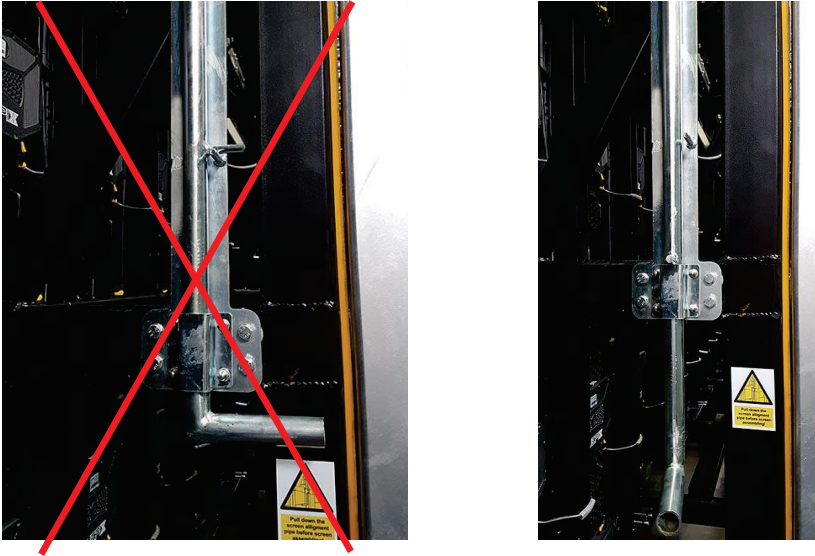
3.7.7 Använd stegen för att koppla isär de fyra hydraulikslangarna mellan den övre och nedre skärmen, koppla isär 32A matningen och sladden till vindmätaren. Vindmätaren kommer nu att börja pipa, stäng av den och slå sedan på den igen med knappen till vänster på vindmätaren för att kvittera larmet.



3.7.8 Hög upp så mycket att underkanten på översta delen av skärmen går fritt från styrspjuten.



3.7.8 Använd stegen inne i containern och släpp ner de båda styrspjuten. Glömmer man dessa kommer de göra hål i taket!



3.7.9 Lås de båda sidovingslåsningarna/adaptbanden på den nedre delen av den övre skärmen.

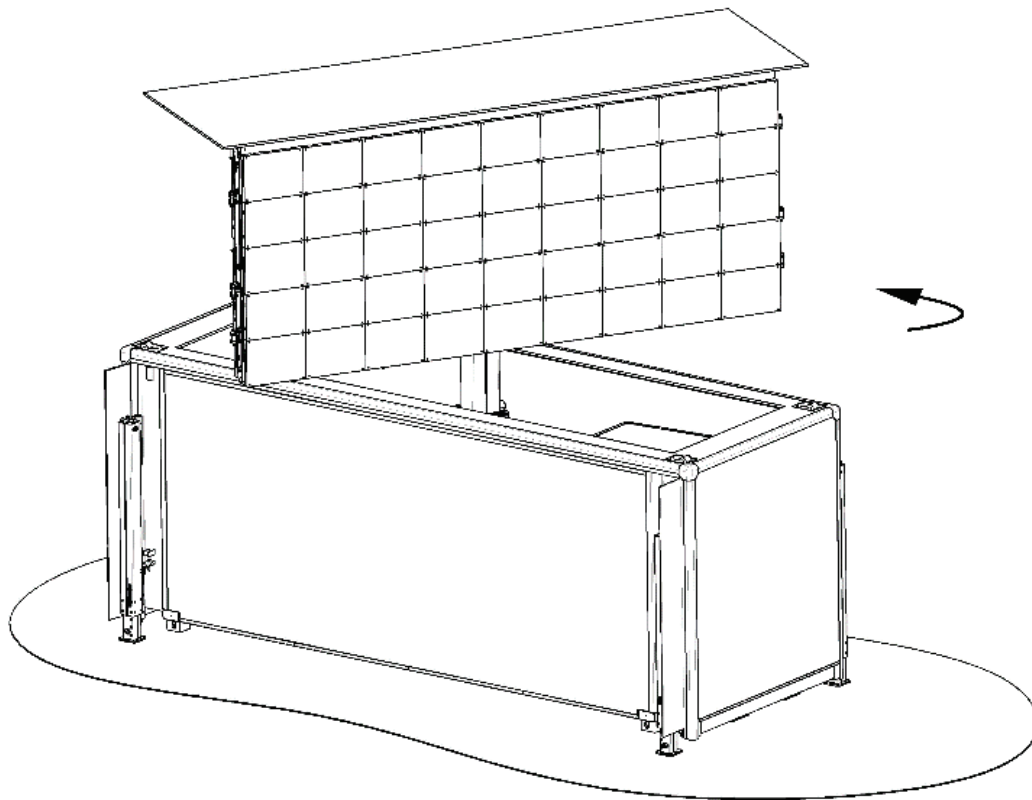


3.7.10 Ställ tillbaka stegen och spänn fast denna. Se till att det är fritt inne i containerns vänstra sida. Kontrollera tex dörrarna på elverket.

3.7.11 Lägg in hydraulslangarna och elkablarna i den nedre delen av skärmen, så att de inte ligger ivägen för den övre delen av skärmen.



3.7.12 Se till att inga hinder finns för skärmens rotation! Roter skärmen 180 grader medurs FEL PIL. Se till att slangen med de 4 nätverkskablarna till övre skärmen inte fastnar i något. Stanna den övre delen av skärmen så rakt som möjligt mot containerns vänstra sida.



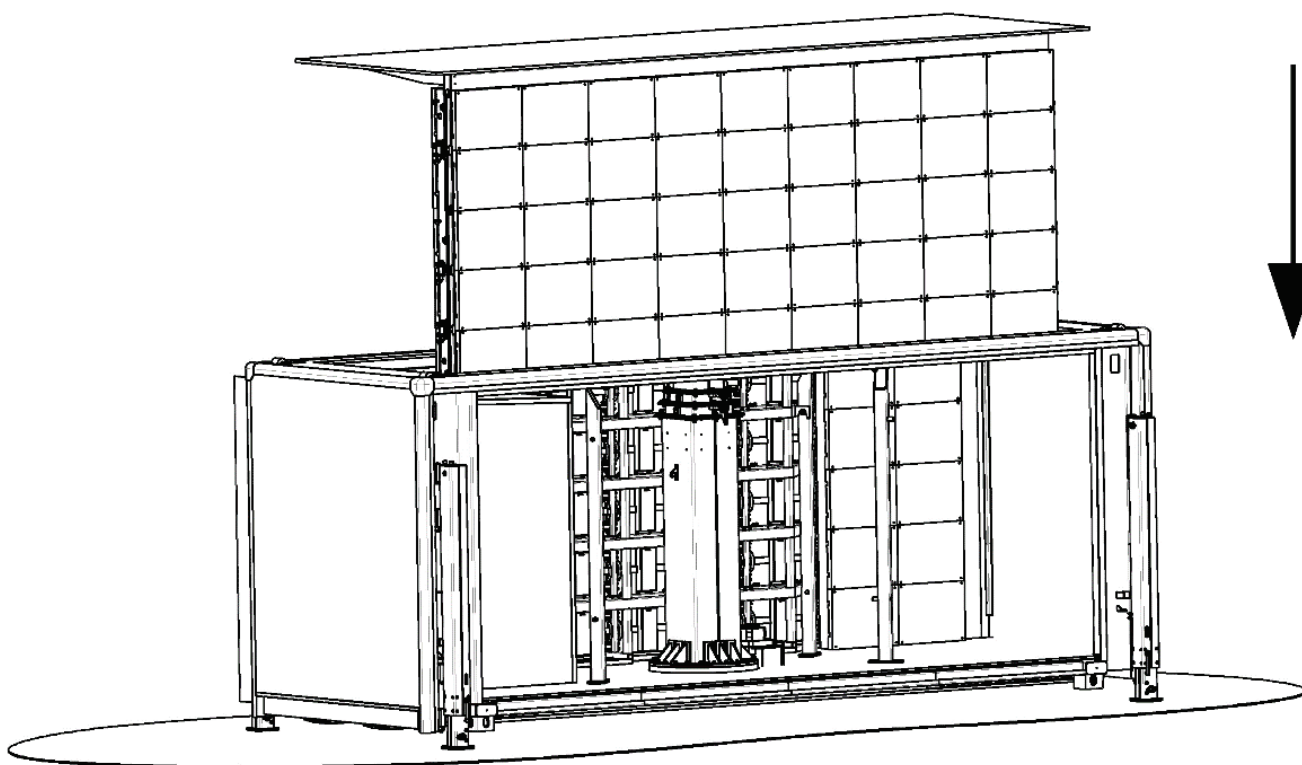


3.7.13 Sänk försiktigt ner skärmen tills den har landat helt samtidigt som du kontrollerar att den inte tar i containern, kontrollrummet eller generatoren på vägen ner. Se till att hydraulikslangarna och elkablarna inte ligger i vägen och blir klämda under skärmen.

Den sista sprinten på masten krånglar ibland och sista sektionen vill då inte gå ner, då får man höja lite igen för att släppa belastningen på sprinten, dra ut den med handen samtidigt som man sänker ner sista sektionen. Så snart hålet har gått förbi kan man släppa sprinten.

Tryck ett par extra gånger för att säkerställa att skärmen verkligen är nere i botten och hänger på sina fästen.

Stäng jalousiet i kontrollrummet så att inget råkar ramla in på skärmen.

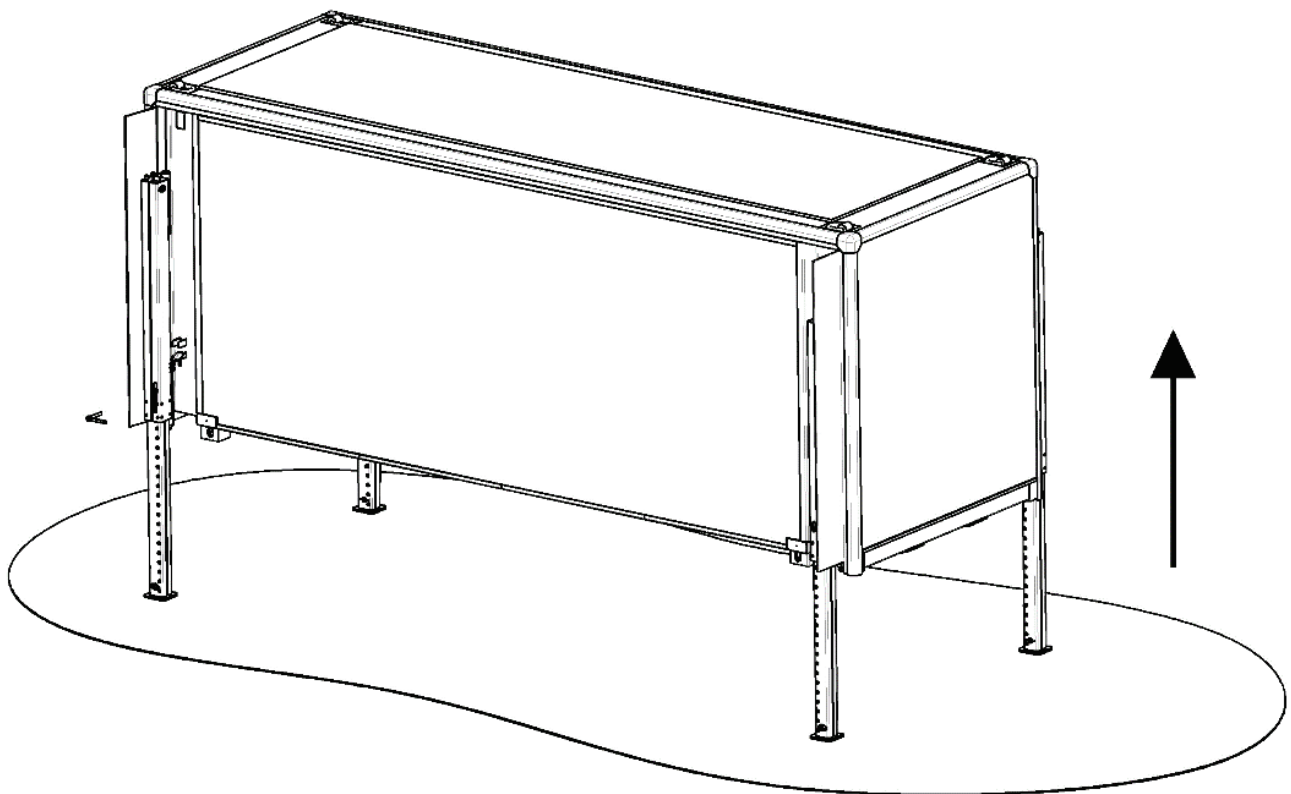


## Lastning av ContainerLED på chassiet

3.8.1 Lossa samtliga 4 st säkerhetsprintar vid respektive ben och lägg dessa på respektive underlägg.

3.8.2 Hög upp containern med knappen "Alla stödben ut". Var uppmärksam på ljudet, om ett stödben står i en grop eller liknande kommer detta nå till sitt max före övriga, och detta hörs på hydrauliken. Släpp då knappen och kör övriga ben var för sig vid behov.

**Gå inte under containern när denna är upphissad på sina stödben!**



3.8.3 Backa in chassiet med hjälp av de vita markeringarna. Det gäller att få fästena rätt i både fram och bakkant samtidigt och det kan bli lite trixande innan man får det rätt.



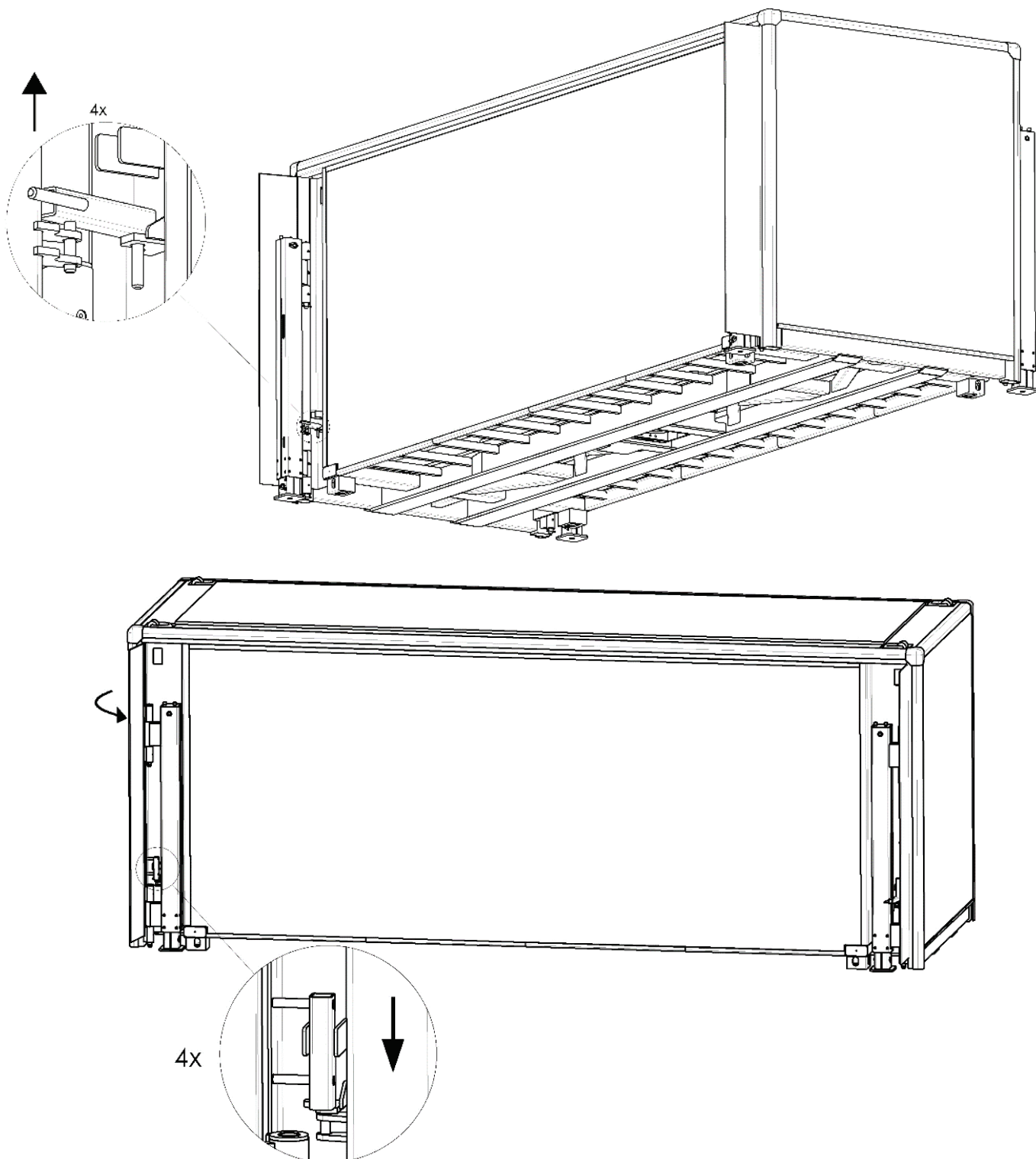
3.8.4 Sänk ner containern på chassiet. Se till att alla 4 containerlås går i på rätt ställe. Vrid låsen 90 grader och lås fast containern.



3.8.5 Hög upp benen med knappen "Alla stödben in". Stanna innan stoppklacken tar i och kör varje ben för sig. Stanna någon centimeter innan stoppklacken på varje ben och stoppa tillbaka säkerhetsprintarna.



3.8.6 Lossa tvärstaget, häng tillbaka detta och spänn fast det med spännet. Lyft på den svarta spärren och vik in stödbenet 90 grader. Se till att stödbenet har låst sig i infällt läge.





3.8.7 Stäng av fjärrkontrollen. Öppna elskåpet och se till att omkopplaren inuti märkt "GENERATOR", "OFF", "LINE" står i läge "OFF". Stäng av elverket om detta har använts. Glöm inte att vrida av ratten "ON OFF" för elverket till "OFF", annars drar dras batterierna ur och kan förstöras.

Har vanlig el använts, koppla ur och lasta denna.

3.8.8 Stäng dörren i bak vid kontrollrummet och lås, samma med dörren vid generatoren i fram. Lasta underläggen på högra sidan av chassiet och spänn fast dessa med spännbanden. Lasta ev extra använda underlägg i sidolådan på den vänstra sidan av chassiet. Lasta grensaxen och stegen ovanpå sidolådan med adaptband.